

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

INFORME TÉCNICO
No 6 - junio 2014

Abril 2014

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) conjuntamente con el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS Nacional, ponen a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional que con la información, contribuye a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En abril 2014, el flujo vehicular total por las unidades de peaje, creció en 5,8%.

Variable	Var. % 2014/2013
	Abril
Flujo Vehicular Total	5,8
Flujo de Vehículos Pesados	3,3
Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	2,2
Flujo de Vehículos Ligeros	8,1

CUADRO Nº 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	170,3	178,9	188,2	5,2	4,8
Feb.	159,6	166,0	174,6	5,2	4,9
Mar.	154,3	162,0	170,1	5,0	4,9
Abr.	154,9	156,1	165,1	5,8	5,4
May.	153,8	163,2			
Jun.	153,3	160,8			
Jul.	168,2	175,8			
Ago.	170,8	181,0			
Set.	157,4	165,7			
Oct.	160,1	168,5			
Nov.	155,6	162,8			
Dic.	174,9	185,6			
Promedio	161,1	168,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El índice del flujo vehicular total, que reporta el tránsito de vehículos ligeros y pesados, consignados en las unidades de peaje, en abril 2014, se expandió en 5,8% en comparación al índice registrado en igual mes de 2013.

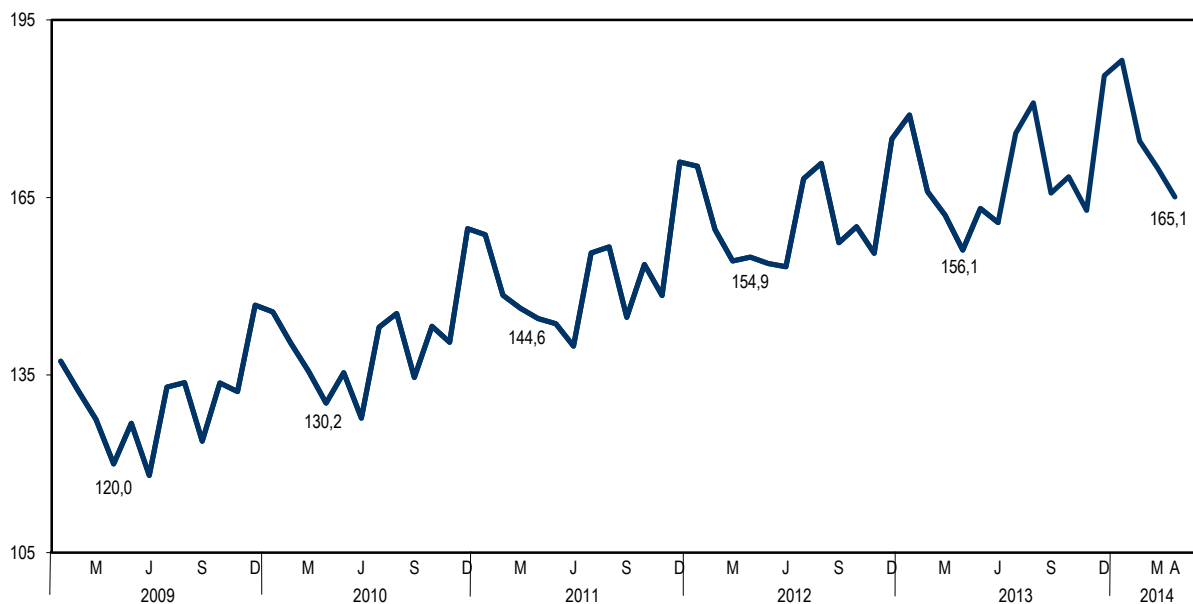
De la misma manera, el índice del flujo de vehículos pesados se incrementó en 3,3%, debido al mayor tránsito de vehículos de 3 a 7 ejes, comprendidos por trailers, semitrailers y camiones, los mismos que se incrementaron en 2,2% en relación a lo obtenido en abril 2013.

Asimismo, el índice del flujo de vehículos ligeros aumentó en 8,1%, superando a lo reportado en abril del año pasado.

Cabe señalar que, en los últimos doce meses, el índice del flujo vehicular total aumentó en 5,4% respecto a lo registrado en similar periodo anterior.

GRÁFICO N° 01

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados por las unidades de peaje, en abril 2014, aumentó en 3,3%.

El índice del flujo de vehículos pesados, en abril 2014, presentó un incremento de 3,3% en relación a similar mes del año anterior.

CUADRO N° 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	144,9	149,8	159,3	6,3	3,9
Feb.	134,6	136,6	146,6	7,3	4,2
Mar.	141,0	144,9	152,5	5,2	4,2
Abr.	135,1	141,4	146,0	3,3	3,9
May.	143,7	149,1			
Jun.	144,5	147,5			
Jul.	150,9	154,2			
Ago.	154,2	160,4			
Set.	148,3	152,8			
Oct.	150,2	157,9			
Nov.	148,1	155,1			
Dic.	152,4	162,7			
Promedio	145,7	151,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Las unidades de peaje que reportaron un crecimiento del tránsito de vehículos pesados fueron: **al norte**, en *Piura* (Piura Sullana 9,4%, Desvío Talara 0,2%), *Áncash* (Huarmey 6,6%, Cátac 0,4%) y *Tumbes* (Cancas 6,2%). **Al sur**, en *Arequipa* (Uchumayo 24,7%, Matarani 15,9%, Yauca 7,8%, Atico 7,3%), *Ica* (Pacra 20,9%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 20,0%, Ilo 1,5%), *Puno* (Caracoto 9,5%, Ayaviri 1,6%), *Cusco* (Saylla 8,7%) y *Ayacucho* (Socos 4,7%).

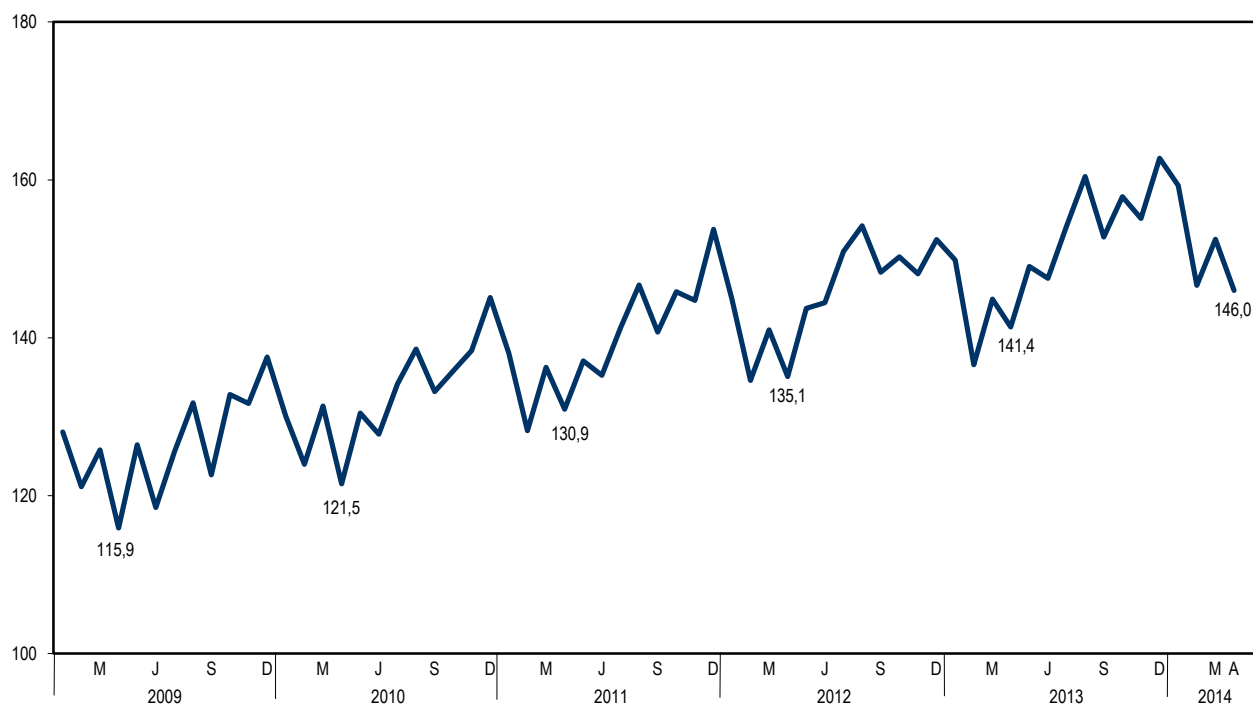
Asimismo, se incrementó en *Junín* (El Pedregal 6,1%, Casaracra 2,0%) y *Lima* (Lunahuaná 13,9%, Variante de Pasamayo 5,6%, El Paraíso 1,6% y Serpentin de Pasamayo 0,5%).

Este aumento estaría explicado por el comportamiento favorable de la economía nacional, principalmente en los sectores: pesca (82,18%), agropecuario (3,63%), comercio (3,52%) y manufactura (0,37%).

Del mismo modo, en los últimos doce meses, el índice del flujo de vehículos pesados aumentó en 3,9% en relación a igual periodo anterior.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en abril 2014, se incrementó en 2,2%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	196,4	205,7	217,1	5,5	1,3
Feb.	182,0	186,2	199,1	6,9	1,4
Mar.	191,4	197,5	206,7	4,6	1,0
Abr.	183,3	193,9	198,2	2,2	0,2
May.	193,7	193,7			
Jun.	195,9	195,9			
Jul.	207,2	207,2			
Ago.	211,9	211,9			
Set.	204,6	204,6			
Oct.	206,3	206,3			
Nov.	203,6	203,6			
Dic.	208,3	208,3			
Promedio	198,7	201,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En el mes de abril 2014, el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes que circulan por las unidades de pago de peaje, se expandió en 2,2% en relación a similar mes de 2013.

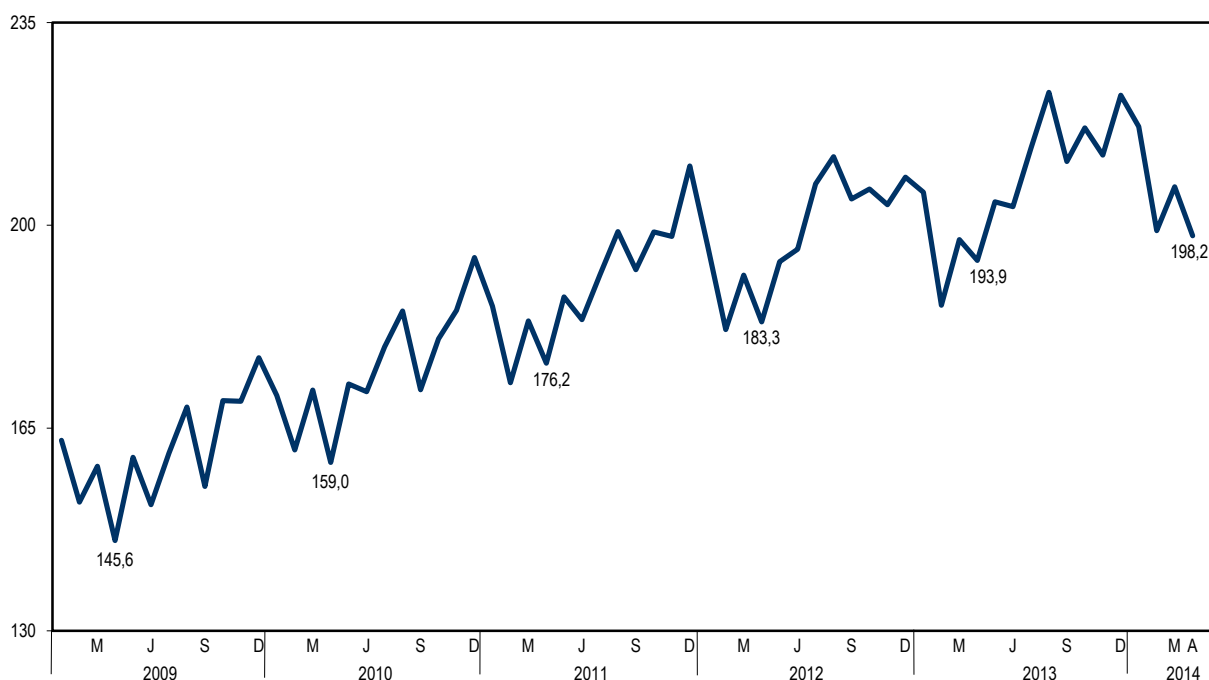
Este crecimiento se sustenta por el mayor flujo de vehículos de carga, como trailers, semitraileres y camiones pesados de carga, de 3 ejes (1,8%), 6 ejes (5,7%) y 7 ejes (9,5%).

Sin embargo, dicho aumento fue atenuado por la menor circulación de camiones de carga de 4 ejes (-2,5%) y 5 ejes (-6,2%).

El índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes, en los últimos doce meses fue superior en 0,2% comparado con similar periodo anterior.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El flujo de vehículos ligeros por las unidades de peaje, fue superior en 8,1%, en abril 2014.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	199,8	212,9	221,9	4,2	5,7
Feb.	188,7	200,3	207,2	3,4	5,6
Mar.	169,8	182,0	190,6	4,7	5,6
Abr.	178,0	173,3	187,4	8,1	6,9
May.	165,6	179,6			
Jun.	163,6	176,2			
Jul.	188,3	201,1			
Ago.	190,2	205,0			
Set.	167,9	180,8			
Oct.	171,5	180,9			
Nov.	164,3	171,8			
Dic.	201,1	212,3			
Promedio	179,1	189,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

En el mes de abril 2014, el índice del flujo de vehículos ligeros registrados en las unidades de peaje fue superior en 8,1% en relación a lo obtenido en abril del año pasado.

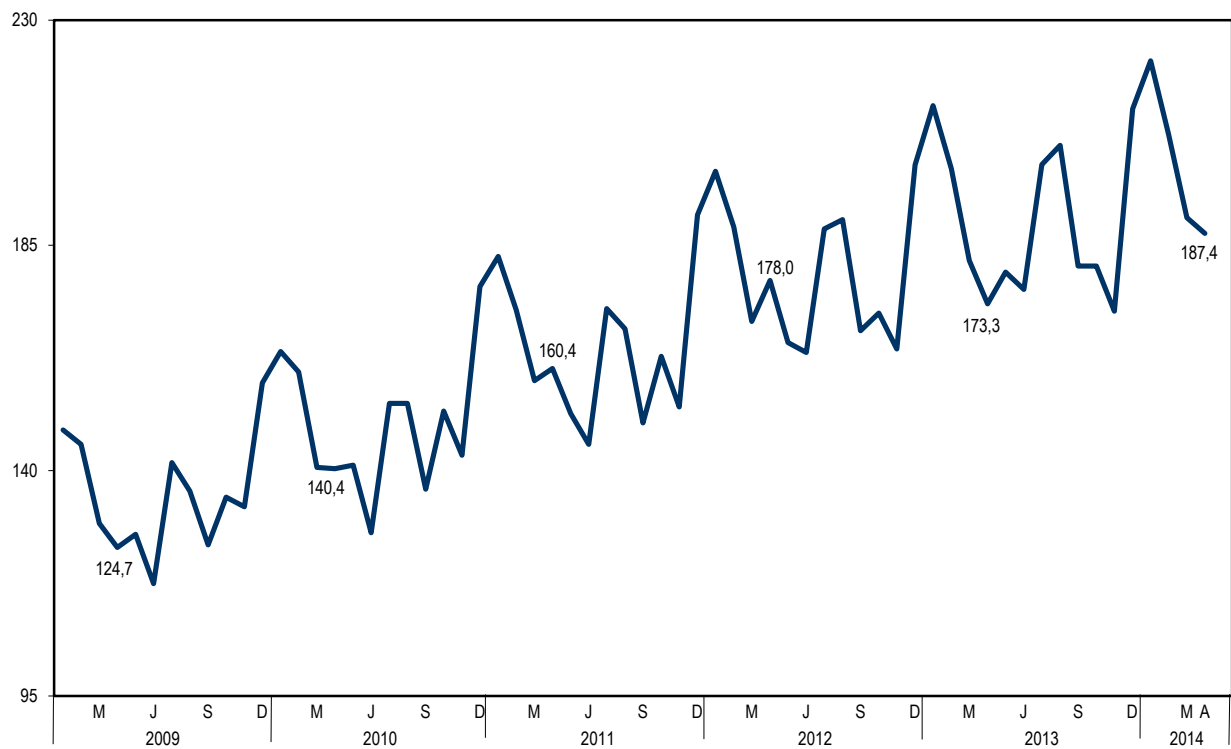
El mayor tránsito de vehículos ligeros se dio en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, en *Áncash* (Cátac 31,5%, Huarmey 21,1%), *Piura* (Desvío Talara 25,9%, Chulucanas 21,0%), *Tumbes* (Cancas 22,9%), *La Libertad* (Ciudad de Dios 17,6%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 15,3%, Mocce 11,8%) y *Amazonas* (Utcubamba 10,1%). **Al sur**, en *Ayacucho* (Socos 54,0%), *Ica* (Pacra 39,0%, Nasca 5,4%), *Arequipa* (Matarani 15,6%, Yauca 6,4%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 7,0%) y *Puno* (Ayaviri 5,3%).

Además, se incrementó en *Junín* (El Pedregal 42,8%, Casaracra 25,8%) y en *Lima* (Corcona 35,0%, Variante de Pasamayo 20,2%, Serpentín de Pasamayo 16,4%, El Paraíso 16,1%, Lunahuaná 15,3%, Tunán 3,7%).

Cabe señalar, que el índice del flujo de vehículos ligeros, en los últimos doce meses creció en 6,9% respecto a igual periodo anterior.

GRÁFICO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2009 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática

Perú: Comportamiento del Flujo Vehicular, Abril 2014

Sin incorporar Lima, el flujo vehicular total se expandió en 4,3%. Por otro lado, en Lima se elevó en 9,9%.

CUADRO Nº 05

Perú: Índice del Flujo Vehicular Total 1/, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	171,4	177,0	186,6	5,4	4,6
Feb.	159,5	164,2	173,6	5,8	4,8
Mar.	155,1	161,4	168,8	4,6	4,7
Abr.	154,5	155,6	162,3	4,3	5,1
May.	157,6	166,1			
Jun.	158,0	164,8			
Jul.	172,5	178,4			
Ago.	175,7	186,0			
Set.	161,0	171,2			
Oct.	161,2	170,8			
Nov.	157,6	164,3			
Dic.	175,1	185,6			
Promedio	163,3	170,5			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 06

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	167,2	184,5	192,9	4,6	5,6
Feb.	160,0	171,3	177,4	3,5	5,4
Mar.	152,0	163,8	173,7	6,1	5,4
Abr.	156,1	157,6	173,3	9,9	6,3
May.	143,1	154,7			
Jun.	139,6	149,1			
Jul.	155,8	168,5			
Ago.	156,7	166,6			
Set.	147,1	150,1			
Oct.	156,9	161,9			
Nov.	149,8	158,6			
Dic.	174,3	185,7			
Promedio	154,9	164,4			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El tránsito de vehículos pesados, sin incluir Lima, aumentó en 4,1%. Asimismo, en Lima se incrementó en 0,8%.

CUADRO Nº 07

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados 1/, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	149,9	152,1	163,4	7,4	3,9
Feb.	138,1	138,7	151,2	9,0	4,3
Mar.	144,7	147,7	155,8	5,5	4,2
Abr.	138,6	143,7	149,6	4,1	4,1
May.	147,8	152,2			
Jun.	149,4	151,7			
Jul.	156,0	158,8			
Ago.	159,0	166,0			
Set.	153,9	159,0			
Oct.	153,4	162,6			
Nov.	151,0	159,6			
Dic.	156,5	166,8			
Promedio	149,8	154,9			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 08

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	131,6	143,7	148,2	3,2	4,1
Feb.	125,1	130,8	134,2	2,6	4,0
Mar.	130,8	137,3	143,5	4,5	4,1
Abr.	125,7	135,2	136,2	0,8	3,3
May.	132,9	140,6			
Jun.	131,1	136,1			
Jul.	137,4	141,6			
Ago.	141,3	145,3			
Set.	133,2	136,0			
Oct.	141,7	145,2			
Nov.	140,3	143,1			
Dic.	141,4	151,7			
Promedio	134,4	140,5			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

El flujo de vehículos ligeros, excluyendo Lima, creció en 4,4%. Del mismo modo, en Lima subió en 18,5%.

CUADRO Nº 09

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros 1/, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	195,5	205,0	212,6	3,7	5,3
Feb.	183,5	192,8	198,8	3,1	5,2
Mar.	166,7	176,8	183,4	3,7	5,2
Abr.	172,4	169,0	176,5	4,4	6,1
May.	168,6	181,8			
Jun.	167,7	179,6			
Jul.	191,0	200,4			
Ago.	194,6	208,4			
Set.	168,9	184,8			
Oct.	169,9	180,1			
Nov.	165,1	169,6			
Dic.	196,0	206,7			
Promedio	178,3	187,9			

^{1/} No incluye el departamento de Lima.^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

CUADRO Nº 10

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2012 - 2014
(Año Base 2002 = 100,0)

Mes	2012	2013	2014	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	212,8	236,8	250,2	5,7	7,0
Feb.	204,7	223,4	232,8	4,2	6,7
Mar.	179,0	197,6	212,3	7,4	6,7
Abr.	195,1	186,3	220,9	18,5	9,4
May.	155,9	172,4			
Jun.	150,3	165,3			
Jul.	179,3	202,8			
Ago.	176,1	193,8			
Set.	164,6	168,1			
Oct.	176,1	183,1			
Nov.	161,6	178,2			
Dic.	216,4	229,2			
Promedio	181,0	194,8			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Nota:

- Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, sólo se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Anexo 01. Perú: Flujo Vehicular Total de las unidades de peaje, según departamento, 2013 - 2014

Departamento	2013												2014 ^{P1}		
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.		
Total	4 119 670	4 396 091	4 301 333	4 762 848	4 887 776	4 481 803	4 663 811	4 485 146	4 953 628	5 004 676	4 644 235	4 573 183	4 446 179		
Amazonas	31 501	33 083	32 508	36 060	37 638	34 555	34 388	34 096	36 837	35 782	32 170	33 418	32 502		
Áncash	173 092	182 068	214 405	253 798	260 458	238 116	255 454	246 701	287 795	291 688	258 673	250 230	242 223		
Apurímac	38 337	41 099	40 236	44 992	47 647	43 863	44 665	45 149	46 706	43 457	40 521	43 890	41 112		
Arequipa	411 075	427 523	413 149	446 072	467 732	436 387	450 551	447 428	485 950	536 940	538 168	464 282	437 655		
Ayacucho	56 064	60 112	59 611	67 781	72 118	65 574	66 397	62 582	67 775	65 297	63 851	69 119	74 394		
Cajamarca	26 089	26 094	25 376	28 341	30 745	27 109	27 353	27 211	29 719	28 414	24 880	26 082	24 711		
Cusco	110 361	115 386	112 430	123 899	127 433	127 744	119 818	120 420	122 588	122 012	109 073	118 182	115 132		
Huánuco	11 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ica	401 092	419 982	403 337	447 612	453 289	427 042	447 115	356 055	384 630	382 835	369 315	365 340	366 640		
Junín	288 739	323 513	305 237	348 240	342 845	312 880	322 705	281 276	264 763	256 583	226 542	241 539	252 329		
La Libertad	374 587	400 983	388 310	419 992	429 426	403 227	412 043	409 233	458 893	447 874	408 449	409 608	401 719		
Lambayeque	229 344	242 179	254 001	263 207	279 441	248 845	257 210	255 699	280 643	282 616	257 022	264 403	245 692		
Lima	980 305	1 044 877	1 005 403	1 135 916	1 125 279	1 013 474	1 092 041	1 070 015	1 254 472	1 298 709	1 194 141	1 168 289	1 164 701		
Madre de Dios	53 689	57 465	57 868	62 039	64 956	59 731	54 876	59 283	61 090	53 870	46 492	51 990	48 109		
Moquegua	64 522	67 952	63 515	67 491	71 205	67 629	68 354	69 112	72 165	75 690	72 294	70 280	64 646		
Piura	385 312	444 568	438 087	488 192	490 811	463 841	505 322	500 610	548 040	541 402	492 379	485 846	449 019		
Puno	316 433	334 727	315 380	342 891	395 654	332 951	323 234	321 446	351 826	348 358	328 917	322 612	310 643		
San Martín	78 137	82 732	82 883	88 584	90 934	81 579	83 384	80 728	87 087	82 376	76 995	82 290	77 455		
Tacna	49 216	51 052	49 677	53 388	54 637	53 257	51 967	52 722	60 868	57 841	55 318	55 177	50 154		
Tumbes	40 661	40 696	39 920	44 353	45 528	43 999	46 934	45 380	51 781	52 932	49 035	50 606	47 343		

^{P1} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de septiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 02. Perú: Flujo Vehicular de vehículos ligeros en las unidades de peaje, según departamento, 2013 - 2014

Departamento	2013												2014 ^{P/}				
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Total	2 114 007	2 322 435	2 261 967	2 609 714	2 649 323	2 345 428	2 403 667	2 276 991	2 673 382	2 719 920	2 556 591	2 421 145	2 396 653				
Amazonas	16 970	18 168	18 144	20 748	22 039	19 455	19 202	19 348	22 162	21 577	18 811	19 061	18 684				
Áncash	75 038	81 473	88 950	112 282	110 336	97 370	104 549	97 410	126 490	131 680	114 993	104 316	107 953				
Apurímac	17 675	19 872	19 199	22 695	23 648	20 895	21 028	20 953	22 642	21 531	19 127	21 661	20 984				
Arequipa	164 162	175 578	169 431	183 654	188 866	169 105	154 114	150 765	182 345	235 518	247 353	171 826	152 903				
Ayacucho	22 416	25 187	24 648	30 433	32 861	28 760	27 478	26 495	30 716	29 512	29 490	31 706	38 878				
Cajamarca	6 976	7 559	7 499	9 092	10 397	8 046	8 163	8 347	10 416	9 842	8 164	7 940	7 615				
Cusco	55 110	58 469	57 854	63 840	66 249	65 812	58 990	58 415	62 111	63 122	55 036	59 548	57 876				
Huánuco	7 109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Ica	173 593	186 786	177 940	210 427	209 175	188 023	197 468	152 214	176 478	186 573	178 714	170 546	177 202				
Junín	156 724	187 233	173 739	209 497	204 295	179 769	182 710	152 860	142 768	93 162	113 338	118 399	133 148				
La Libertad	180 357	199 713	195 959	221 168	224 179	204 569	206 178	195 555	240 435	231 119	209 124	206 180	206 110				
Lambayeque	143 356	153 772	159 378	171 013	182 650	156 469	160 960	159 651	181 304	185 615	169 079	174 875	162 903				
Lima	453 142	497 053	476 600	585 673	558 939	483 562	527 111	512 012	662 052	718 159	669 293	609 291	635 628				
Madre de Dios	42 615	45 182	45 483	48 629	50 289	46 216	42 662	45 311	48 354	44 373	37 425	41 041	37 010				
Moquegua	40 647	44 029	40 769	43 459	45 977	42 323	41 003	40 975	44 985	50 077	46 646	44 900	39 186				
Piura	242 767	288 536	285 541	326 309	325 657	306 037	333 697	325 086	365 648	341 334	306 736	304 991	288 080				
Puno	204 167	218 258	204 633	224 300	263 410	207 834	196 486	192 169	220 930	222 530	209 373	208 189	194 746				
San Martín	50 812	54 335	55 164	59 469	61 237	53 890	55 127	53 177	59 312	55 982	50 796	54 086	51 178				
Tacna	35 441	36 435	36 163	38 740	39 373	38 566	36 982	37 856	44 806	41 927	40 653	39 755	35 936				
Tumbes	24 930	24 797	24 873	28 286	29 746	28 727	29 759	28 392	34 428	36 287	32 440	32 834	30 633				

P/ Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chuliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 03. Perú: Flujo Vehicular de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2013 - 2014

Departamento	2013												2014 ^{PI}				
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Agó.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	
Total	2 005 663	2 073 656	2 039 366	2 153 134	2 238 453	2 136 375	2 260 144	2 208 155	2 275 246	2 284 756	2 087 644	2 152 038	2 049 526				
Amazonas	14 531	14 915	14 364	15 312	15 599	15 100	15 186	14 748	14 675	14 205	13 359	14 357	13 818				
Áncash	98 054	100 595	125 455	141 516	150 122	140 746	150 905	149 291	161 305	160 008	143 680	145 914	134 270				
Apurímac	20 662	21 227	21 037	22 297	23 999	22 968	23 637	24 196	24 064	21 926	21 394	22 229	20 128				
Arequipa	246 913	251 945	243 718	262 418	278 866	267 282	296 437	296 663	303 605	301 422	290 815	292 456	284 752				
Ayacucho	33 648	34 925	34 963	37 348	39 257	36 814	38 919	36 087	37 059	35 785	34 361	37 413	35 516				
Cajamarca	19 113	18 535	17 877	19 249	20 348	19 063	19 190	18 864	19 303	18 572	16 716	18 142	17 096				
Cusco	55 251	56 917	54 576	60 059	61 184	61 932	60 828	62 005	60 477	58 890	54 037	58 634	57 256				
Huánuco	4 005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Ica	227 499	233 196	225 397	237 185	244 114	239 019	249 647	203 841	208 152	196 262	190 601	194 794	189 438				
Junín	132 015	136 280	131 498	138 743	138 550	133 111	139 995	128 416	121 995	163 421	113 204	123 140	119 181				
La Libertad	194 230	201 270	192 351	198 824	205 247	198 658	205 865	213 678	218 458	216 755	199 325	203 428	195 609				
Lambayeque	85 988	88 407	94 623	92 194	96 791	92 376	96 250	96 048	99 339	97 001	87 943	89 528	82 789				
Lima	527 163	547 824	528 803	550 243	566 340	529 912	564 930	558 003	592 420	580 550	524 848	558 998	529 073				
Madre de Dios	11 074	12 283	12 385	13 410	14 667	13 515	12 214	13 972	12 736	9 497	9 067	10 949	11 099				
Moquegua	23 875	23 923	22 746	24 032	25 228	25 306	27 351	28 137	27 180	25 613	25 648	25 380	25 460				
Piura	142 545	156 032	152 546	161 883	165 154	157 804	171 625	175 524	182 392	200 068	185 643	180 855	160 939				
Puno	112 266	116 469	110 747	118 591	132 244	125 117	126 748	129 277	130 896	125 828	119 544	114 423	115 897				
San Martín	27 325	28 397	27 719	29 115	29 697	27 689	28 257	27 551	27 775	26 394	26 199	28 204	26 277				
Tacna	13 775	14 617	13 514	14 648	15 264	14 691	14 985	14 866	16 062	15 914	14 665	15 422	14 218				
Tumbes	15 731	15 899	15 047	16 067	15 782	15 272	17 175	16 988	17 353	16 645	16 595	17 772	16 710				

^{PI} Preliminar

Nota: - En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chullqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de septiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Anexo 04. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2013 - 2014

Tipo de Vehículo	2013												2014 ^{Pi}			
	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.			
Total	4 119 670	4 396 091	4 301 333	4 762 848	4 887 776	4 481 603	4 663 811	4 485 146	4 953 628	5 004 676	4 644 235	4 573 183	4 446 179			
Vehículos Ligeros	2 114 007	2 322 435	2 261 967	2 609 714	2 649 323	2 345 428	2 403 667	2 276 991	2 678 382	2 719 920	2 556 591	2 421 145	2 396 653			
Tarifa Diferenciada	179 909	188 188	182 115	189 015	187 449	188 709	190 485	188 820	199 744	178 302	162 684	178 200	162 952			
Automóviles	1 934 098	2 134 247	2 079 852	2 420 699	2 461 874	2 156 719	2 213 182	2 088 171	2 478 638	2 541 618	2 393 907	2 242 945	2 233 701			
Vehículos Pesados	2 005 663	2 073 656	2 039 366	2 153 134	2 238 453	2 136 375	2 260 144	2 208 155	2 275 246	2 284 756	2 087 644	2 152 038	2 049 526			
Tarifa Diferenciada	36 560	37 811	35 617	36 860	38 376	37 106	39 022	43 903	47 373	96 499	51 659	54 951	50 262			
2 Ejes	594 809	617 500	604 492	632 179	649 724	626 798	673 162	653 891	674 850	665 084	621 043	646 803	614 333			
3 Ejes	470 886	480 987	468 263	500 802	529 249	490 074	512 056	491 240	514 044	523 891	491 222	506 146	468 950			
4 Ejes	122 966	127 128	126 254	134 580	141 150	128 236	134 280	127 870	135 716	138 336	127 221	128 662	120 499			
5 Ejes	158 555	160 247	157 108	164 306	168 925	165 018	173 718	171 433	173 455	156 175	146 272	150 660	147 246			
6 Ejes	614 923	641 719	639 198	675 858	702 013	681 909	719 395	711 059	721 748	696 937	642 691	657 022	641 288			
7 Ejes	6 964	8 264	8 434	8 549	9 016	7 234	8 511	8 759	8 060	7 834	7 536	7 794	6 948			

^{Pi} Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

- Por R.D. N° 760-2013-MTC/20 del 20 de agosto de 2013, se decreta la desactivación definitiva de la unidad de peaje de Chulliqui (Huánuco).

- Por R.D. N° 867-2013-MTC/20 del 10 de setiembre de 2013, se decreta el cierre definitivo de la unidad de peaje de Ambo (Huánuco).

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Ficha Técnica

1. Objetivo

Registrar el flujo vehicular total, que consolida las entradas y salidas, en las unidades de peaje, que permitan apoyar la toma de decisiones en la política de transportes.

2. Cobertura: Nacional

3. Periodicidad: Mensual

4. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

5. Informante

Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional).

6. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular, explicada en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

7. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.