



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Setiembre 2025

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

En setiembre de 2025, el Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje creció en 4,4%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2025/2024 Setiembre
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	4,4
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	6,1
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	6,3
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	3,2

El Índice Nacional del Flujo Vehicular que registra la circulación de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, en setiembre de 2025, se incrementó en 4,4% respecto a igual mes del año anterior, explicado por el desplazamiento de vehículos pesados que fue superior en 6,1%, asociado al mayor tráfico de vehículos de carga de 3 a 7 ejes en 6,3%, debido a la alta demanda de estos tipos de vehículos, ante el dinamismo de los sectores construcción, agropecuario, comercio mayorista, minería, manufactura y pesca marítima, principalmente.

Igualmente, el tránsito de vehículos ligeros subió en 3,2%, incentivado por el inicio de la temporada de primavera, generando diversos eventos culturales y actividades recreativas; asimismo, por las festividades religiosas en distintos lugares del país, y la realización de la VIII Feria Internacional de Turismo “Fiavit 2025” llevado a cabo en Lima y PERUMIN 2025 en Arequipa. Estos acontecimientos impulsaron el comercio minorista, y los servicios de alojamiento y restaurantes.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, en los últimos doce meses (octubre 2024 - setiembre 2025), subió en 3,7%.

Es preciso señalar que, en el mes de análisis, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje presentó un resultado positivo de 0,3% respecto al mes anterior.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	224,0	232,0	239,3	3,1	4,0
Feb.	216,3	224,7	231,5	3,0	3,9
Mar.	210,9	217,8	227,0	4,2	4,0
Abr.	195,9	207,9	212,6	2,3	3,7
May.	209,2	222,9	228,4	2,5	3,4
Jun.	214,9	220,6	229,0	3,8	3,5
Jul.	249,5	259,4	270,0	4,1	3,5
Ago.	244,8	253,0	264,6	4,6	3,6
Set.	213,8	221,3	231,0	4,4	3,7
Oct.	225,8	233,1			
Nov.	217,6	225,8			
Dic.	242,9	254,0			
Promedio	222,1	231,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dr. Gaspar Morán Flores
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano
Subjefe de Estadística

Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

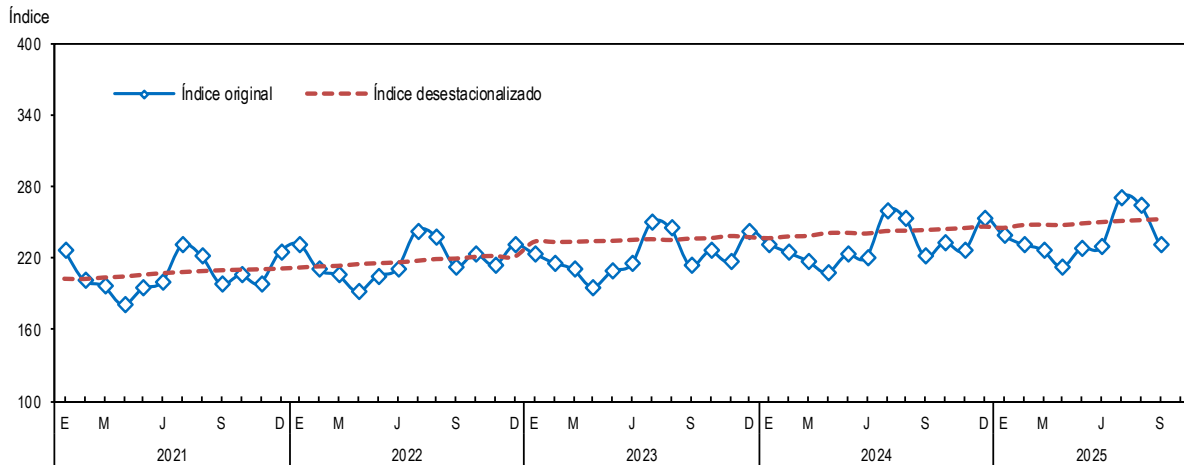
Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO N° 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, en setiembre de 2025, aumentó en 6,1%.

CUADRO N° 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	166,8	168,0	174,3	3,8	3,3
Feb.	159,3	161,2	165,9	2,9	3,4
Mar.	171,7	173,2	184,1	6,3	3,8
Abr.	152,9	163,8	167,2	2,1	3,5
May.	177,9	190,9	194,0	1,6	3,0
Jun.	175,3	174,7	183,5	5,1	3,4
Jul.	171,0	176,3	184,4	4,6	3,5
Ago.	178,6	183,7	190,7	3,8	3,6
Set.	166,0	169,5	179,8	6,1	4,0
Oct.	169,7	174,5			
Nov.	169,6	175,0			
Dic.	183,8	193,3			
Promedio	170,2	175,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El mayor desplazamiento de vehículos de carga pesada, se dio en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en *Piura* (Paita 25,3%, Loma Larga Baja 9,3%, Piura Sullana 8,5%, Chulucanas 6,8%), *San Martín* (Moyobamba 22,6%, Pongo 21,6%, Aguas Claras 5,0%), *La Libertad* (Virú 13,3%, Pacanguilla 12,5%, Chicama 11,6%), *Áncash* (Huarney 12,8%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 10,9%) y *Cajamarca* (Pomahuaca - Pucará 9,7%).

En el **centro**, creció en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 16,0%, Fortaleza 12,8%, El Paraíso 7,3%) y *Junín* (Quiulla 5,5%); y en el **sur**, *Moquegua* (Ilo 59,9%, Pampa Cuellar 6,3%), *Arequipa* (Patahuasi 41,9%, Uchumayo-concesión 30,0%, Matarani-concesión 28,2%), *Ica* (Marcona 16,6%, Jahuay Chincha 12,1%), *Ayacucho* (Pampa Galera 13,7%), *Apurímac* (Pichirhua 12,3%) y *Puno* (Santa Lucía 1,8%).

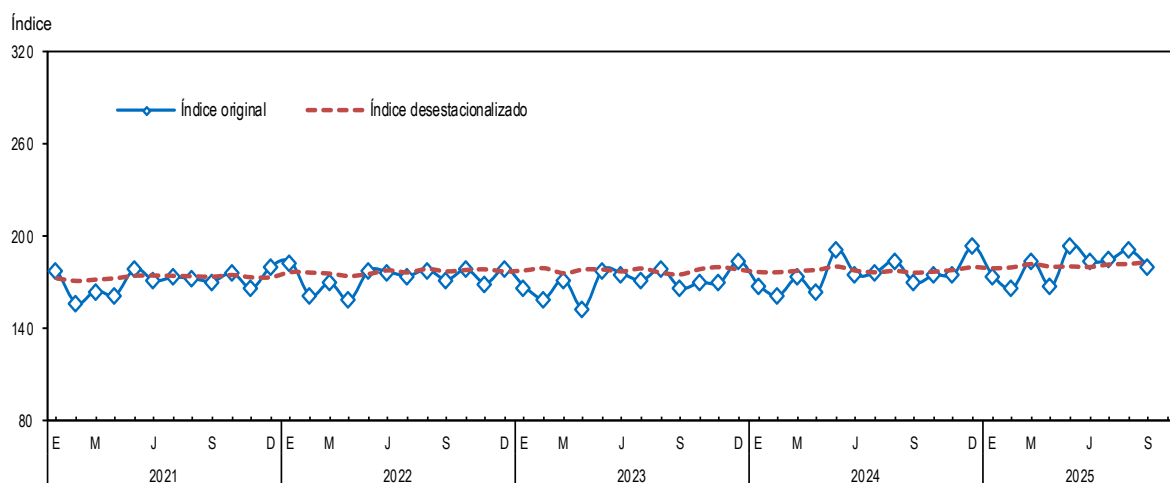
Este desenvolvimiento favorable, estuvo influenciado por el dinamismo de los sectores económicos claves como la construcción, reflejado en el alto consumo interno de cemento y el avance físico de obras públicas de los gobiernos locales y regionales; agropecuario, debido a las superiores niveles de áreas sembradas y buenas condiciones climáticas; comercio al por mayor, sustentado en la venta de combustibles sólidos, líquidos, gaseosos y lubricantes para estaciones de servicio y del sector industrial, así como la venta de maquinaria pesada, entre otros; minería, por el incremento de los volúmenes extraídos de cobre, oro, zinc, plata, plomo y estaño; manufactura, principalmente por el subsector fabril primario en la elaboración y conservación de pescado, crustáceos y moluscos; y pesca marítima ante el creciente desembarque de especies para consumo en estado fresco, congelado y enlatado.

En los doce meses precedentes, el índice del flujo de vehículos pesados (octubre 2024 - setiembre 2025) subió en 4,0%.

En setiembre de 2025, el índice del flujo de vehículos pesados se elevó en 6,1% con relación al mismo mes del año pasado.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En setiembre de 2025, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se incrementó en 6,3%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	203,5	203,7	214,0	5,0	3,3
Feb.	194,8	199,2	205,8	3,3	3,4
Mar.	210,3	216,2	227,5	5,2	3,6
Abr.	188,6	202,2	205,3	1,6	3,2
May.	219,4	228,9	232,7	1,7	2,9
Jun.	216,8	216,2	227,0	5,0	3,4
Jul.	213,1	220,0	228,8	4,0	3,5
Ago.	221,8	228,6	237,6	3,9	3,5
Set.	207,0	211,1	224,4	6,3	3,9
Oct.	211,3	216,0			
Nov.	212,8	218,7			
Dic.	230,3	242,7			
Promedio	210,8	216,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

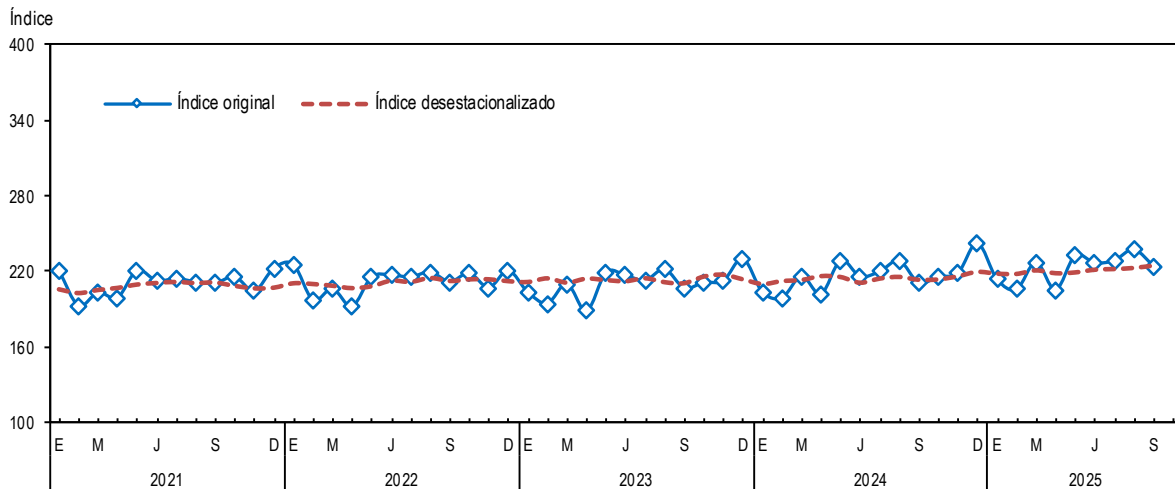
El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en setiembre del presente año, presentó una variación positiva de 6,3%, en comparación a igual mes de 2024, influenciado por el mayor tráfico de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (5,0%), 4 ejes (3,7%), 5 ejes (3,2%), 6 ejes (8,2%) y 7 ejes (3,0%).

El aumento de la circulación de vehículos de carga de 3 a 7 ejes, fue determinado por el incremento significativo de la demanda de transporte, generada por las actividades construcción, agropecuario, comercio al por mayor, minería, manufactura y pesca marítima. Este comportamiento, influyó en el mayor requerimiento de vehículos de alto tonelaje para su traslado.

En los últimos doce meses (octubre 2024 - setiembre 2025), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes aumentó en 3,9%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en setiembre de 2025, creció en 3,2%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	295,9	312,4	320,8	2,7	4,5
Feb.	287,9	304,4	313,8	3,1	4,3
Mar.	260,1	273,7	280,7	2,6	4,1
Abr.	249,9	263,3	269,6	2,4	3,8
May.	248,4	263,0	271,6	3,2	3,7
Jun.	264,6	278,2	286,1	2,9	3,5
Jul.	348,0	363,6	377,3	3,8	3,4
Ago.	327,8	340,0	357,2	5,1	3,5
Set.	273,7	286,2	295,3	3,2	3,4
Oct.	296,3	306,5			
Nov.	277,7	289,6			
Dic.	317,0	330,1			
Promedio	287,3	300,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El incremento del tránsito de unidades ligeras, se registró en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en *Piura* (Paita 24,6%, Chulucanas 9,6%, Piura Sullana 5,7%, Loma Larga Baja 2,2%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 18,0%), *Cajamarca* (Pomahuaca - Pucará 14,1%), *San Martín* (Aguas Claras 13,4%, Pongo 4,7%), *La Libertad* (Chicama 9,6%, Virú 8,3%, Pacanguilla 6,0%) y *Áncash* (Huarmey 7,2%).

En el **centro**, se expandió en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 81,3%, Fortaleza 4,8%, Corcona 0,5%, El Paraíso 0,2%) y *Junín* (Casaraca 4,0%, Quiulla 1,9%); y en el **sur**, en *Ayacucho* (Pampa Galera 9,9%), *Apurímac* (Pichirhua 9,8%), *Arequipa* (Patahuasi 8,0%, Uchumayo-concesión 7,4%, Matarani-concesión 0,8%), *Ica* (Marcona 4,1%) y *Moquegua* (Ilo 3,4%).

El buen desempeño de la circulación de vehículos ligeros se vio favorecido por el mayor desplazamiento de personas, asociado a la participación en eventos culturales y actividades recreativas, ante el inicio de la temporada de primavera. También contribuyeron las festividades religiosas como de la Virgen de la Merced y Virgen de Cocharcas en distintos lugares del país, la realización de diversas ferias gastronómicas, así como “Fusión”, “Ficte 2025” y “Foodies Food Festival” en Lima, también la “III edición del Festival de la Gastronomía Amazónica – Sabor a Selva 2025” en la región San Martín. A ello se sumaron eventos internacionales, como la VIII Feria Internacional de Turismo “Fiavit 2025” en Lima y “PERUMIN 2025” en Arequipa, que congregaron a visitantes nacionales y extranjeros, impulsando las actividades turísticas, comerciales y de alojamiento y restaurantes.

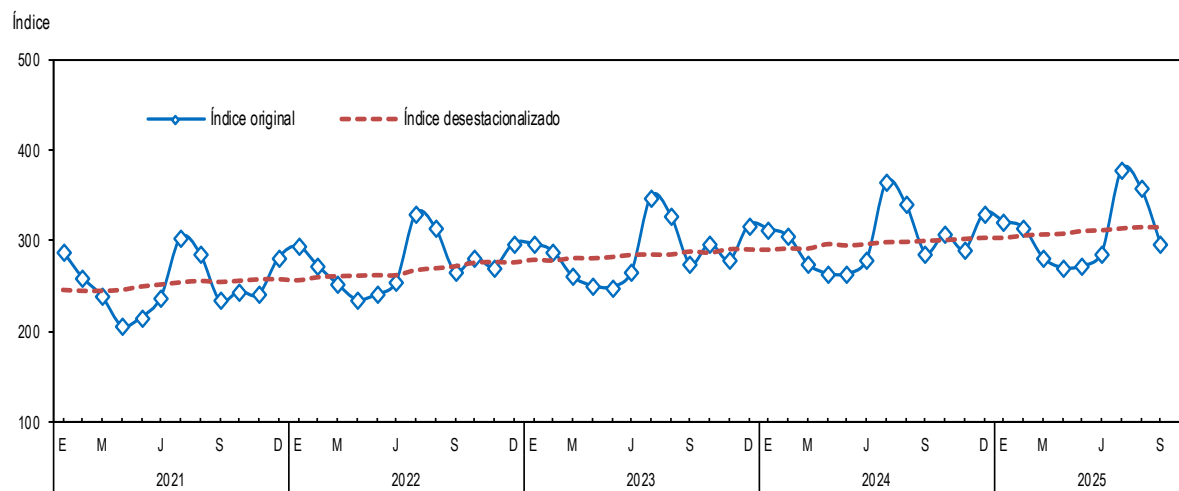
En los doce meses precedentes (octubre 2024 - setiembre 2025), el índice del flujo de vehículos ligeros aumentó en 3,4%.

En el noveno mes de 2025, el índice del flujo de vehículos ligeros presentó un aumento de 3,2%, con referencia a setiembre del año anterior.

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

GRÁFICO N° 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Setiembre 2025

El flujo vehicular total, en Lima, aumentó en 5,0%, impulsado por el inicio de la Primavera, acompañado de diversas actividades como ferias gastronómicas, shows y conciertos. Además, en el interior del país creció en 4,2%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	229,6	239,6	248,0	3,5	4,3
Feb.	224,7	234,9	242,9	3,4	4,2
Mar.	222,2	230,4	241,1	4,6	4,3
Abr.	225,4	239,6	245,9	2,6	4,0
May.	221,3	236,2	242,9	2,8	3,7
Jun.	197,4	200,4	209,1	4,3	3,9
Jul.	269,2	281,0	293,6	4,5	3,9
Ago.	264,5	275,2	288,9	5,0	4,0
Set.	184,3	191,0	200,6	5,0	4,1
Oct.	204,0	211,6			
Nov.	188,9	197,3			
Dic.	220,3	231,4			
Promedio	221,0	230,7			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	222,3	229,6	236,4	3,0	3,9
Feb.	213,6	221,5	227,8	2,9	3,8
Mar.	207,2	213,7	222,4	4,1	3,9
Abr.	186,5	197,7	201,9	2,1	3,6
May.	205,3	218,6	223,7	2,3	3,3
Jun.	220,6	227,0	235,4	3,7	3,3
Jul.	243,2	252,4	262,4	3,9	3,3
Ago.	238,5	245,9	256,7	4,4	3,4
Set.	223,3	231,0	240,8	4,2	3,5
Oct.	232,9	240,0			
Nov.	226,8	235,0			
Dic.	250,1	261,2			
Promedio	222,5	231,1			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados se expandió en 6,5%. De la misma manera, en el interior del país fue mayor en 5,9%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	160,4	163,1	169,6	4,0	3,8
Feb.	155,5	158,3	163,7	3,4	3,9
Mar.	165,8	167,6	179,0	6,8	4,4
Abr.	153,7	164,8	168,7	2,4	4,0
May.	176,5	192,2	195,6	1,8	3,4
Jun.	178,0	176,5	186,0	5,4	3,9
Jul.	169,5	176,4	185,0	4,9	4,0
Ago.	182,7	189,2	197,5	4,4	4,1
Set.	160,5	164,3	175,0	6,5	4,4
Oct.	164,3	169,8			
Nov.	165,1	171,9			
Dic.	174,8	185,0			
Promedio	167,2	173,3			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	169,0	169,6	175,9	3,7	3,1
Feb.	160,5	162,2	166,6	2,7	3,2
Mar.	173,7	175,1	185,9	6,2	3,7
Abr.	152,6	163,4	166,7	2,0	3,3
May.	178,4	190,5	193,4	1,5	2,8
Jun.	174,4	174,0	182,7	4,9	3,3
Jul.	171,5	176,3	184,2	4,4	3,4
Ago.	177,3	181,8	188,4	3,6	3,5
Set.	167,9	171,3	181,4	5,9	3,8
Oct.	171,5	176,1			
Nov.	171,1	176,1			
Dic.	186,8	196,1			
Promedio	171,2	176,1			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros subió en 3,5%. Igualmente, en el interior del país se incrementó en 3,1%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	324,7	344,7	355,8	3,2	4,8
Feb.	319,9	340,1	351,7	3,4	4,5
Mar.	299,8	316,7	326,3	3,0	4,3
Abr.	323,9	342,5	352,0	2,8	4,0
May.	282,9	296,7	307,8	3,7	3,9
Jun.	224,0	233,3	240,9	3,3	3,8
Jul.	406,1	424,8	442,7	4,2	3,8
Ago.	377,0	393,3	414,5	5,4	3,9
Set.	217,0	227,8	235,8	3,5	3,8
Oct.	258,6	268,9			
Nov.	221,6	232,3			
Dic.	282,8	295,3			
Promedio	294,9	309,7			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	287,2	302,6	310,3	2,5	4,4
Feb.	278,3	293,7	302,4	2,9	4,2
Mar.	248,1	260,8	267,0	2,4	4,0
Abr.	227,7	239,5	244,8	2,2	3,8
May.	238,1	252,9	260,7	3,1	3,6
Jun.	276,8	291,6	299,6	2,7	3,4
Jul.	330,5	345,2	357,7	3,6	3,3
Ago.	313,0	324,0	340,0	4,9	3,4
Set.	290,8	303,8	313,1	3,1	3,3
Oct.	307,6	317,8			
Nov.	294,6	306,8			
Dic.	327,3	340,5			
Promedio	285,0	298,3			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Setiembre 2025

En **Arequipa**, el flujo vehicular total se elevó en 16,5%, incentivado por el Día Mundial del Turismo y la celebración de la Virgen de la Merced, eventos con gran afluencia de turistas nacionales e internacionales.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	213,7	290,0	298,5	3,0	-0,3
Feb.	293,3	342,1	330,1	-3,5	-2,2
Mar.	280,5	287,4	311,3	8,3	-1,7
Abr.	239,8	225,5	251,4	11,5	-0,4
May.	201,9	188,2	225,5	19,8	1,3
Jun.	202,6	166,2	222,1	33,6	4,3
Jul.	316,2	297,8	325,9	9,4	5,9
Ago.	238,1	239,7	277,3	15,7	7,1
Set.	245,4	248,6	289,6	16,5	8,3
Oct.	222,0	223,3			
Nov.	238,8	235,9			
Dic.	273,8	280,8			
Promedio	247,2	252,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total subió en 1,0%, justificado por la celebración en Honor a la Virgen de Cocharcas, realizada en el distrito de Sapallanga, provincia de Huancayo. Este evento religioso atrajo a numerosos visitantes locales y extranjeros.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	205,3	206,9	217,1	4,9	-3,2
Feb.	181,1	157,6	158,2	0,3	-2,2
Mar.	186,2	174,2	159,1	-8,7	-2,4
Abr.	196,6	178,3	188,2	5,6	-1,2
May.	215,7	205,5	213,7	4,0	-0,4
Jun.	196,2	187,7	193,2	2,9	0,2
Jul.	233,3	229,2	237,6	3,6	0,7
Ago.	223,9	221,9	230,7	4,0	1,2
Set.	183,7	181,5	183,3	1,0	1,4
Oct.	192,5	190,9			
Nov.	174,5	171,7			
Dic.	197,1	195,1			
Promedio	198,8	191,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular total se incrementó en 10,0%, asociado al 73° Festival Internacional de la Primavera, la fiesta más emblemática del norte del Perú, el cual congregó a miles de personas.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	229,6	243,4	260,5	7,0	4,8
Feb.	236,4	236,9	242,3	2,3	5,0
Mar.	187,8	223,2	245,3	9,9	4,4
Abr.	200,1	201,4	231,7	15,1	5,5
May.	212,1	210,4	241,0	14,5	6,7
Jun.	204,2	205,4	227,8	10,9	7,5
Jul.	227,4	241,0	259,4	7,7	7,7
Ago.	231,5	239,4	262,9	9,8	8,2
Set.	211,2	215,7	237,4	10,0	8,8
Oct.	218,5	229,3			
Nov.	213,8	232,2			
Dic.	243,4	260,7			
Promedio	218,0	228,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Setiembre 2025

En **Piura**, el flujo vehicular total se expandió en **11,7%**, influenciado por la participación de miles de peregrinos en eventos religiosos y actividades culturales en honor a la Virgen de las Mercedes, patrona de Paíta.

CUADRO N° 14

Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	236,1	178,5	179,5	0,6	16,1
Feb.	218,3	204,8	227,0	10,8	17,7
Mar.	170,3	216,3	228,6	5,7	16,0
Abr.	142,2	175,9	186,3	5,9	14,8
May.	171,3	338,4	344,2	1,7	7,5
Jun.	176,5	181,2	196,2	8,3	7,9
Jul.	241,7	307,6	327,8	6,6	6,0
Ago.	198,1	214,6	233,3	8,7	6,1
Set.	202,2	216,6	242,0	11,7	6,4
Oct.	178,5	184,8			
Nov.	221,4	238,4			
Dic.	240,2	257,9			
Promedio	199,7	226,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total creció en **6,3%**, reflejado en el mayor tránsito de vehículos que estuvo incentivado por la celebración de la festividad patronal de la Virgen de la Merced en la provincia de Juliaca.

CUADRO N° 15

Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	73,6	391,4	395,6	1,1	13,0
Feb.	45,5	242,9	253,2	4,2	5,4
Mar.	157,7	216,6	217,2	0,3	3,2
Abr.	189,7	204,7	205,5	0,4	2,7
May.	222,6	223,7	231,7	3,6	3,0
Jun.	224,1	226,7	228,9	1,0	2,9
Jul.	236,4	252,7	262,6	3,9	2,7
Ago.	274,1	283,1	294,4	4,0	2,8
Set.	210,9	218,6	232,4	6,3	3,0
Oct.	234,6	238,5			
Nov.	226,9	238,5			
Dic.	180,4	190,0			
Promedio	189,7	243,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total aumentó en **9,1%**, asociado con la celebración 119° aniversario de la creación política de la región. Además de la III edición del Festival de la Gastronomía Amazónica – Sabor a Selva 2025, en la ciudad de Rioja.

CUADRO N° 16

San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	141,3	163,2	180,1	10,4	4,7
Feb.	154,1	155,5	157,4	1,2	4,7
Mar.	158,7	161,3	162,7	0,9	4,7
Abr.	153,5	146,0	154,9	6,1	5,6
May.	154,2	154,7	176,2	13,9	6,7
Jun.	154,4	154,9	171,2	10,5	7,5
Jul.	168,4	182,3	189,2	3,8	7,1
Ago.	170,3	182,4	196,6	7,8	7,1
Set.	151,1	159,3	173,8	9,1	7,4
Oct.	158,0	170,1			
Nov.	153,9	164,0			
Dic.	163,0	182,0			
Promedio	156,7	164,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice																	
	Mensual ^{1/}						Variación Porcentual											
	2021	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/					
Enero	226,7	231,9	224,0	232,0	239,3	2,3	-3,4	3,6	3,1	2,3	-3,4	3,6	3,1	-2,2	5,0	2,4	2,4	4,0
Febrero	201,7	210,2	216,3	224,7	231,5	4,2	2,9	3,9	3,0	3,2	-0,4	3,7	3,1	-1,7	4,9	2,5	2,5	3,9
Marzo	197,1	205,9	210,9	217,8	227,0	4,5	2,4	3,3	4,2	3,6	0,5	3,6	3,4	-0,8	4,7	2,5	2,5	4,0
Abril	181,2	192,0	195,9	207,9	212,6	6,0	2,0	6,1	2,3	4,2	0,8	4,2	3,2	0,2	4,4	2,8	2,8	3,7
Mayo	194,8	205,3	209,2	222,9	228,4	5,4	1,9	6,6	2,5	4,4	1,0	4,6	3,0	0,8	4,1	3,2	3,2	3,4
Junio	200,2	210,8	214,9	220,6	229,0	5,3	2,0	2,6	3,8	4,5	1,2	4,3	3,2	1,0	3,8	3,3	3,3	3,5
Julio	230,6	242,8	249,5	259,4	270,0	5,3	2,8	4,0	4,1	4,7	1,5	4,2	3,3	1,2	3,6	3,4	3,4	3,5
Agosto	222,2	238,2	244,8	253,0	264,6	7,2	2,7	3,4	4,6	5,0	1,6	4,1	3,5	1,8	3,2	3,4	3,4	3,6
Setiembre	198,5	213,2	213,8	221,3	231,0	7,4	0,3	3,5	4,4	5,3	1,5	4,1	3,6	2,6	2,6	3,7	3,7	3,7
Octubre	206,0	223,8	225,8	233,1		8,7	0,9	3,2		5,6	1,4	4,0		3,6	2,0	3,9		
Noviembre	198,9	214,0	217,6	225,8		7,6	1,7	3,8		5,8	1,4	3,9		4,7	1,6	4,0		
Diciembre	224,7	231,1	242,9	254,0		2,9	5,1	4,6		5,5	1,8	4,0		5,5	1,8	4,0		
Promedio	206,9	218,3	222,1	231,0														

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-11-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2025

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual																
	2021		2022		2023	2024 P/		2025 P/		Mensual ^{1/}					Acumulada ^{2/}					Anual ^{3/}		
	2021	2022	2022	2023	2023	2024 P/	2025 P/	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	
Enero	178,0	183,0	166,8	168,0	174,3	174,3	174,3	174,3	174,3	2,8	2,8	2,8	3,8	3,8	2,8	-8,9	0,7	3,8	2,3	0,3	-0,7	3,3
Febrero	156,3	161,0	159,3	161,2	165,9	165,9	165,9	165,9	165,9	3,0	-1,1	1,2	2,9	2,9	2,9	-5,2	1,0	3,3	2,2	0,0	-0,6	3,4
Marzo	164,4	169,5	171,7	173,2	184,1	184,1	184,1	184,1	184,1	3,1	1,3	0,9	6,3	6,3	3,0	-3,1	0,9	4,4	2,5	-0,1	-0,6	3,8
Abril	161,5	158,2	152,9	163,8	167,2	167,2	167,2	167,2	167,2	-2,1	-3,3	7,1	2,1	2,1	1,8	-3,1	2,4	3,8	2,0	-0,2	0,2	3,5
Mayo	178,7	177,4	177,9	190,9	194,0	194,0	194,0	194,0	194,0	-0,7	0,3	7,3	1,6	1,6	1,2	-2,4	3,4	3,3	1,3	-0,1	0,8	3,0
Junio	170,9	176,4	175,3	174,7	183,5	183,5	183,5	183,5	183,5	3,2	-0,6	-0,4	5,1	5,1	1,6	-2,1	2,8	3,6	1,1	-0,5	0,8	3,4
Julio	173,2	174,0	171,0	176,3	184,4	184,4	184,4	184,4	184,4	0,5	-1,7	3,1	4,6	4,6	1,4	-2,1	2,8	3,8	1,0	-0,7	1,2	3,5
Agosto	172,1	178,0	178,6	183,7	190,7	190,7	190,7	190,7	190,7	3,4	0,4	2,8	3,8	3,8	1,7	-1,7	2,8	3,8	1,3	-0,9	1,4	3,6
Setiembre	170,4	171,5	166,0	169,5	179,8	179,8	179,8	179,8	179,8	0,6	-3,2	2,1	6,1	6,1	1,5	-1,9	2,7	4,0	1,2	-1,2	1,9	4,0
Octubre	175,9	178,3	169,7	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5	1,4	-4,8	2,9	2,9	2,9	1,5	-2,2	2,8	2,8	1,1	-1,7	2,5	2,5
Noviembre	165,9	169,1	169,6	175,0	175,0	175,0	175,0	175,0	175,0	1,9	0,3	3,2	3,2	3,2	1,6	-2,0	2,8	2,8	1,4	-1,9	2,8	2,8
Diciembre	180,3	178,9	183,8	193,3	193,3	193,3	193,3	193,3	193,3	-0,7	2,7	5,2	5,2	5,2	1,4	-1,6	3,0	3,0	1,4	-1,6	3,0	3,0
Promedio	170,6	172,9	170,2	175,3	175,3	175,3	175,3	175,3	175,3													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-11-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual											
	2021		2022		2023		2024 P/		2025 P/		2022		2023		2024 P/		2025 P/	
	2021	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	
Enero	220,9	225,6	203,5	203,7	214,0	2,2	-9,8	0,1	5,0	2,2	-9,8	0,1	5,0	4,8	-0,3	0,1	3,3	
Febrero	193,0	197,4	194,8	199,2	205,8	2,3	-1,3	2,3	3,3	2,2	-5,8	1,2	4,2	4,4	-0,6	0,4	3,4	
Marzo	203,3	206,3	210,3	216,2	227,5	1,5	1,9	2,8	5,2	2,0	-3,3	1,7	4,6	4,2	-0,6	0,5	3,6	
Abril	199,3	192,3	188,6	202,2	205,3	-3,5	-1,9	7,2	1,6	0,6	-3,0	3,0	3,8	3,3	-0,4	1,2	3,2	
Mayo	221,0	215,7	219,4	228,9	232,7	-2,4	1,7	4,3	1,7	0,0	-2,00	3,3	3,4	2,3	-0,1	1,4	2,9	
Junio	212,7	217,4	216,8	216,2	227,0	2,2	2,2	-0,3	5,0	0,4	-1,7	2,7	3,6	1,8	2,1	1,4	3,4	
Julio	214,4	215,6	213,1	220,0	228,8	0,6	-1,2	3,2	4,0	0,4	-1,6	2,8	3,7	1,4	-0,4	1,8	3,5	
Agosto	211,9	219,7	221,8	228,6	237,6	3,7	1,0	3,1	3,9	0,8	-1,3	2,8	3,7	1,6	-0,7	2,0	3,5	
Setiembre	210,8	211,9	207,0	211,1	224,4	0,5	-2,4	2,0	6,3	0,8	-1,4	2,7	4,0	1,3	-0,9	2,3	3,9	
Octubre	215,9	218,7	211,3	216,0	216,0	1,3	-3,4	2,2	2,2	0,8	-1,6	2,7	2,7	1,0	-1,3	2,8	2,8	
Noviembre	204,6	207,3	212,8	218,7	218,7	1,3	2,6	2,8	2,8	0,9	-1,2	2,7	2,7	1,0	-1,2	2,8	2,8	
Diciembre	222,6	220,8	230,3	242,7	242,7	-0,8	4,3	5,4	5,4	0,7	-0,8	2,9	2,9	0,7	-0,8	2,9	2,9	
Promedio	210,9	212,4	210,8	216,9	216,9													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-11-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2025 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual										
	2021		2022		2023		2024 P/		2025 P/		Anual ^{3/}						
	2021	2022	2022	2023	2023	2024 P/	2024 P/	2025 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/				
Enero	287,8	293,3	295,9	312,4	320,8	1,9	0,9	5,6	2,7	1,9	0,9	5,6	2,7	-5,7	8,9	4,8	4,5
Febrero	258,8	272,0	287,9	304,4	313,8	5,1	5,9	5,7	3,1	3,4	3,3	5,7	2,9	-4,9	9,0	4,8	4,3
Marzo	238,1	251,7	260,1	273,7	280,7	5,7	3,3	5,2	2,6	4,1	3,3	5,5	2,8	-3,3	8,8	5,0	4,1
Abril	205,8	234,5	249,9	263,3	269,6	14,0	6,6	5,4	2,4	6,2	4,0	5,5	2,7	-1,2	8,2	4,9	3,8
Mayo	215,0	240,2	248,4	263,0	271,6	11,7	3,4	5,9	3,2	7,2	3,9	5,6	2,8	0,3	7,6	5,1	3,7
Junio	237,0	254,0	264,6	278,2	286,1	7,1	4,2	5,1	2,9	7,2	4,0	5,5	2,8	1,0	7,4	5,1	3,5
Julio	302,7	329,0	348,0	363,6	377,3	8,7	5,8	4,5	3,8	7,4	4,3	5,3	3,0	1,5	7,1	5,0	3,4
Agosto	285,1	313,8	327,8	340,0	357,2	10,1	4,5	3,7	5,1	7,8	4,3	5,1	3,3	2,2	6,6	4,9	3,5
Setiembre	233,7	265,6	273,7	286,2	295,3	13,6	3,1	4,6	3,2	8,4	4,2	5,0	3,3	3,7	5,8	5,0	3,4
Octubre	243,6	280,8	296,3	306,5	306,5	15,3	5,5	3,5	3,5	9,1	4,3	4,9	4,9	5,7	5,0	4,9	4,9
Noviembre	240,3	270,3	277,7	289,6	289,6	12,5	2,8	4,3	4,3	9,4	4,2	4,8	4,8	7,4	4,3	5,0	5,0
Diciembre	280,4	296,6	317,0	330,1	330,1	5,8	6,9	4,1	4,1	9,0	4,4	4,7	4,7	9,0	4,4	4,7	4,7
Promedio	252,4	275,1	287,3	300,9	300,9												

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 11-11-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2024 - 2025
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2024 P/												2025 P/												
	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.
Total	6 110 492	6 485 088	6 360 790	7 254 927	7 524 375	6 748 187	6 871 402	6 527 592	6 732 222	6 335 057	7 107 896	7 328 525	6 682 791	3 534 312	3 714 729	3 641 737	4 418 501	4 742 224	4 269 935	3 896 654	3 894 558	3 613 902	4 327 395	4 362 925	3 776 152
Vehículos Ligeros	113 856	107 979	107 613	113 469	105 294	127 547	137 089	138 793	148 892	143 750	148 509	151 526	145 169	3 420 456	3 606 750	3 534 124	4 305 032	4 636 930	4 142 388	3 745 666	3 470 152	4 178 886	4 211 399	3 630 983	
Tarifa Diferenciada																									
Automóviles																									
Vehículos Pesados	2 576 180	2 770 359	2 719 053	2 836 426	2 782 151	2 478 252	2 737 523	2 630 938	2 837 664	2 721 155	2 780 501	2 965 600	2 906 639	60 323	68 063	67 234	73 468	70 265	55 086	54 842	51 907	51 420	53 121	55 349	
Tarifa Diferenciada																									
2 Ejes	598 224	646 847	624 372	644 285	634 385	571 098	640 779	634 693	668 904	638 009	666 549	701 667	687 433	584 101	611 062	587 542	644 814	652 645	604 561	633 984	609 506	637 867	688 899	650 696	
3 Ejes																									
4 Ejes	155 800	167 932	162 299	174 147	170 954	155 233	175 895	168 074	172 923	163 708	164 087	175 434	170 485	202 820	217 361	223 168	229 278	209 964	174 336	216 750	209 167	207 593	219 839	222 870	
5 Ejes																									
6 Ejes	956 573	1 040 532	1 035 835	1 048 579	1 022 776	899 490	999 175	956 508	1 070 112	1 030 510	1 034 632	1 108 019	1 099 473	18 339	18 562	18 603	21 855	21 162	18 448	20 149	18 348	18 353	18 621	20 333	
7 Ejes																									

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaravelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2024 - 2025
(Unidades)

Departamento	2024 P/					2025 P/							
	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.
Total	2 576 180	2 770 359	2 719 053	2 836 426	2 782 151	2 478 252	2 737 523	2 630 938	2 837 664	2 721 155	2 780 501	2 965 600	2 906 639
Amazonas	18 767	19 431	17 704	18 172	18 040	16 393	18 558	16 848	19 485	18 939	20 106	21 145	20 323
Áncash	220 584	241 086	253 036	255 832	244 391	225 976	244 275	227 264	247 650	234 562	239 353	255 408	243 768
Apurímac	18 736	19 857	17 323	19 625	16 901	15 809	16 377	17 641	20 295	19 085	20 482	21 627	21 043
Arequipa	351 963	368 283	343 772	388 042	372 469	344 074	371 612	373 583	412 044	398 068	390 708	440 011	439 917
Ayacucho	22 861	24 060	19 874	22 874	20 169	18 063	18 764	21 019	24 848	23 942	24 687	26 267	25 988
Cajamarca	24 032	24 751	23 651	22 938	23 198	21 000	22 750	19 488	23 784	23 346	25 158	26 607	26 352
Cusco	8 110	8 553	7 776	8 124	8 343	7 989	8 328	8 058	8 270	8 423	8 970	9 273	8 542
Huánuco	22 019	23 138	22 088	21 859	22 408	20 730	16 117	-	-	-	-	-	-
Ica	224 203	249 259	226 833	262 352	258 531	223 805	250 313	243 403	249 911	234 345	242 506	263 583	266 677
Junín	97 840	102 496	95 050	100 340	102 927	93 365	99 698	98 903	108 639	107 786	106 052	111 373	103 842
La Libertad	364 204	402 020	407 944	405 651	397 314	363 624	394 579	375 386	406 894	387 035	398 759	420 893	407 202
Lambayeque	94 230	100 230	98 065	97 187	98 255	86 105	95 397	85 839	90 534	86 540	90 481	108 032	108 931
Lima	713 091	757 403	762 846	784 484	783 224	666 085	772 779	735 706	784 937	754 731	771 502	806 334	778 097
Madre de Dios	20 599	21 614	19 848	19 996	17 476	17 285	19 754	20 909	21 198	20 955	24 053	23 136	23 545
Moquegua	52 960	50 481	52 448	47 854	51 375	45 264	50 649	56 280	60 152	52 879	54 408	58 010	58 429
Piura	199 585	218 380	219 049	214 997	200 769	182 840	199 439	194 022	209 355	207 963	212 048	215 852	221 207
Puno	74 086	87 809	82 377	94 800	97 413	85 167	88 193	88 694	97 101	92 213	98 097	102 279	98 667
San Martín	28 402	31 175	29 686	29 298	28 710	25 446	28 489	27 318	31 245	29 799	32 441	33 920	32 557
Tacna	19 908	20 333	19 683	22 001	20 238	19 232	21 452	20 577	21 322	20 544	20 690	21 850	21 552

PI Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2024 - 2025
(Unidades)

Departamento	2024 P/					2025 P/							
	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.
Total	3 534 312	3 714 729	3 641 737	4 418 501	4 742 224	4 269 935	4 133 879	3 896 654	3 894 558	3 613 902	4 327 395	4 362 925	3 776 152
Amazonas	39 598	40 553	38 349	47 530	48 114	41 396	38 441	36 685	41 549	40 861	48 936	50 796	43 789
Áncash	133 773	143 529	138 484	193 075	205 207	184 998	166 132	163 754	154 627	142 248	189 058	182 547	147 150
Apurímac	32 534	33 929	32 354	36 755	34 453	28 168	28 623	30 975	34 508	34 059	38 544	39 215	35 710
Arequipa	356 430	379 854	369 623	472 567	620 173	603 210	488 174	383 158	373 009	347 236	390 142	431 879	381 271
Ayacucho	12 202	12 712	10 874	14 308	15 255	12 837	12 707	12 712	13 800	12 816	16 537	18 108	13 416
Cajamarca	20 290	21 622	20 098	28 031	27 138	22 471	19 518	16 933	20 919	20 095	27 553	29 661	23 159
Cusco	12 565	12 508	11 677	14 044	16 796	14 865	13 888	12 428	12 790	12 918	15 492	17 130	14 165
Huánuco	34 160	36 383	34 558	43 145	43 278	36 120	25 899	-	-	-	-	-	-
Ica	265 798	301 469	281 663	335 284	364 376	325 348	324 438	316 411	299 541	278 118	324 860	326 222	285 510
Junín	155 285	157 879	151 769	193 668	196 896	163 884	157 952	165 995	193 163	181 837	231 678	218 886	169 438
La Libertad	538 910	563 614	563 891	676 317	670 205	606 610	599 132	581 788	607 386	571 570	662 263	662 846	581 921
Lambayeque	195 208	200 130	195 610	231 486	227 401	206 837	222 572	206 800	214 618	191 152	219 900	245 501	213 595
Lima	936 578	1 002 615	1 006 944	1 242 089	1 353 521	1 140 876	1 108 069	1 107 224	1 023 770	917 906	1 161 169	1 124 823	939 745
Madre de Dios	72 170	74 920	74 066	82 440	78 491	72 508	79 997	80 998	87 397	85 360	96 799	97 684	92 186
Moquegua	90 195	90 633	90 192	103 290	113 471	106 417	106 833	92 494	92 384	83 453	95 085	97 403	90 293
Piura	402 291	413 981	402 407	457 073	439 766	410 962	419 425	399 225	413 420	403 714	470 340	460 555	436 820
Puno	109 171	105 185	97 217	113 907	145 142	161 513	189 142	164 711	178 609	163 241	194 791	213 584	169 678
San Martín	53 683	56 475	54 830	64 445	64 063	55 621	55 350	52 469	59 523	58 382	65 050	67 373	57 000
Tacna	73 471	66 738	67 131	69 047	78 478	75 294	77 587	71 894	73 545	68 936	79 198	78 712	81 306

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2024 - 2025
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2024 P/				2025 P/								
	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.
Total	6 110 492	6 485 088	6 360 790	7 254 927	7 524 375	6 748 187	6 871 402	6 527 592	6 732 222	6 335 057	7 107 896	7 328 525	6 682 791
Aguas Calientes 1/	20 675	21 061	19 453	22 168	25 139	22 854	22 216	20 486	21 060	21 341	24 462	26 403	22 707
Aguas Claras	30 057	30 945	29 360	34 345	35 143	29 752	29 324	28 106	33 068	32 524	38 214	39 614	33 046
Ambo 1/ *****	56 179	59 521	56 646	65 004	65 686	56 850	42 016	-	-	-	-	-	-
Atico 1/	37 149	39 516	33 421	45 045	46 028	42 689	43 066	41 801	42 918	38 802	36 538	45 326	43 448
Ayaviri 1/	32 318	32 620	31 546	37 030	37 012	33 989	36 131	33 755	35 374	34 394	39 990	41 580	36 073
Camaná 2/	93 416	101 105	92 718	87 260	149 182	144 844	119 348	101 152	101 396	94 145	94 484	110 871	105 459
Casaraca-Concesión	112 334	118 120	108 625	117 438	119 445	104 723	105 228	112 777	121 832	110 048	128 407	131 697	111 674
Chacapampa 1/	14 722	15 828	13 948	15 112	14 261	12 178	13 028	12 805	14 632	15 258	21 041	17 815	16 113
Chalhupahuquio (El Pedregal) 1/ *****	-	-	1 888	19 854	17 842	14 876	13 332	17 279	30 643	38 819	28 440	23 527	15 768
Chicama	335 171	356 800	362 354	408 377	405 381	369 177	375 826	361 049	379 959	364 000	402 340	400 876	369 918
Chilca 3/	292 957	335 189	345 586	449 191	518 660	485 688	421 994	393 480	324 720	290 458	343 804	330 683	305 159
Chulucanas	88 314	92 185	92 681	97 570	93 322	77 350	81 674	80 463	91 104	90 295	102 622	104 046	96 105
Ciudad de Dios	34 909	37 631	36 010	39 700	40 345	43 600	39 541	38 047	41 808	39 236	48 141	46 540	40 020
Corcona-Concesión	206 913	210 984	197 925	217 079	229 645	194 815	199 124	214 394	223 381	202 306	249 867	244 418	206 620
Cruce Bayóvar 3/	49 472	55 772	51 399	56 772	53 957	49 993	50 779	49 481	53 299	52 646	59 462	58 395	53 641
Cuculí (Pomalca) 1/*****	28 883	28 302	27 749	29 809	30 300	25 848	25 904	23 558	9 402	-	5 841	31 881	29 986
Desvío Olmos	48 734	50 439	47 518	57 141	55 954	48 047	46 701	40 030	49 623	48 069	58 488	62 318	55 726
Desvío Talara 1/*****	44 589	47 792	46 028	53 695	53 420	51 253	47 421	45 384	45 283	42 361	51 436	49 976	44 618
El Fiscal 2/	51 720	52 886	51 688	90 695	55 682	50 727	55 643	55 715	56 863	50 640	55 130	56 850	49 306
El Paraíso	340 807	354 772	357 652	401 336	405 016	361 914	365 797	358 399	361 089	344 748	388 680	395 835	353 738
Fortaleza	173 397	189 477	193 274	220 290	222 642	203 360	200 021	190 105	196 778	185 114	210 073	215 305	190 429
Huarmey	156 177	169 904	174 286	198 814	198 682	180 068	178 006	169 673	177 351	166 166	191 178	195 593	173 220
Huataya	22 552	23 541	21 477	21 357	20 802	17 672	18 523	21 332	22 802	23 457	27 577	27 173	24 598
Ica 3/	154 270	170 935	160 275	189 615	200 467	175 204	173 442	167 045	164 203	153 259	174 483	177 645	167 818
Ilave 1/ ****	39 302	39 197	33 445	40 134	39 174	45 862	66 343	56 105	59 029	54 654	63 195	71 170	57 383
Ilo	49 964	48 063	49 870	55 946	63 300	57 394	57 025	51 576	52 800	47 436	51 022	53 500	59 272
Jahuay Chíncha 4/	195 811	207 208	201 019	225 701	242 703	215 374	222 490	214 453	205 873	192 526	216 821	221 673	204 411
Loma Larga Baja	17 946	18 038	18 533	18 749	17 199	12 740	12 692	12 647	16 894	16 578	22 709	20 675	18 593
Lunahuaná 1/*****	28 919	32 378	32 037	34 800	33 984	30 482	29 801	33 224	34 962	29 399	40 276	35 692	29 137
Macusani	15 303	17 138	16 207	19 715	18 218	16 423	18 883	18 535	18 689	17 580	22 616	21 839	18 968
Marcona	49 938	52 177	48 604	54 437	54 071	50 133	56 362	55 872	55 650	50 720	53 052	55 928	54 211
Matarani-Concesión	75 803	80 424	90 910	117 805	172 410	176 159	123 215	85 728	82 658	79 550	82 815	82 910	87 036
Menocucho (Quirihuac)	74 584	79 273	79 125	87 488	77 637	65 933	71 043	70 403	77 828	73 320	76 349	86 227	75 176
Mocce 1/*****	104 274	109 291	107 429	122 006	120 783	110 719	128 326	118 212	129 862	118 352	122 676	129 390	113 765
Montalvo 2/	59 800	60 957	60 872	60 422	62 539	57 761	63 503	62 978	63 998	57 979	63 058	64 850	56 244
Mórrope 3/	49 176	53 881	52 847	56 620	53 947	53 317	57 356	53 280	53 793	49 650	56 179	59 907	59 382
Moyobamba	16 327	18 352	19 884	19 583	18 952	16 867	16 598	15 904	18 187	17 478	17 967	18 659	17 655
Nasca 1/	89 311	95 461	74 791	101 505	99 857	82 001	96 646	95 583	98 590	91 872	93 088	105 787	100 623
Pacangulla	166 251	182 954	183 724	204 452	209 862	189 504	188 732	177 900	189 474	178 060	203 204	207 930	181 415
Pacra 1/*****	671	24 947	23 807	26 378	25 809	26 441	25 811	26 861	25 136	24 086	29 922	28 772	25 124
Paita	106 430	111 350	113 209	121 751	121 915	120 921	124 029	123 728	130 151	122 294	123 503	120 550	132 885
Pampa Cuellar	33 391	32 094	31 898	34 776	39 007	36 526	36 954	34 220	35 738	30 917	35 413	37 063	33 206
Pampa Galera	35 063	36 772	30 748	37 182	35 424	30 900	31 471	33 731	38 648	36 758	41 224	44 375	39 404
Patahuasi	120 730	121 501	112 540	128 091	135 920	136 730	136 807	130 769	147 475	142 936	157 836	175 980	149 531
Pedro Ruiz 3/	19 628	19 441	18 120	21 437	22 550	19 372	18 200	17 482	19 985	19 887	23 573	24 352	21 353

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2024 - 2025
(Unidades)

Conclusión.

Unidades de Pago de Peaje	2024 P/				2025 P/								
	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.
Pichirhua (Casinchihua) 6/	51 270	53 786	49 677	56 380	51 354	43 977	45 000	48 616	54 803	53 144	59 026	60 842	56 753
Piura Sullana 3/	256 808	264 842	256 374	276 097	255 057	245 943	264 390	246 287	248 229	251 247	285 236	282 982	273 719
Planchón	25 901	25 816	24 353	25 913	23 435	21 738	25 654	26 101	28 130	26 907	29 873	29 988	27 702
Pomahuaca (Pucará)	44 322	46 373	43 749	50 969	50 336	43 471	42 268	36 421	44 703	43 441	52 711	56 268	49 511
Pongo	35 701	38 353	35 272	39 815	38 678	34 448	37 917	35 777	39 513	38 179	41 310	43 020	38 856
Pozo Redondo 1/	21 060	22 117	22 113	28 226	29 657	27 714	25 108	23 108	23 817	22 466	24 239	25 498	23 230
Punta Bombón 5/	17 470	18 263	17 795	25 083	28 039	26 257	20 676	17 428	18 251	17 825	19 854	21 425	21 624
Punta Perdida 1/	6 476	6 160	5 763	6 739	7 241	5 974	5 820	6 446	7 313	5 967	6 898	7 526	6 620
Quilca 1/	11 670	12 098	11 519	15 459	20 961	20 223	13 974	13 556	13 836	12 035	12 957	13 155	12 230
Quiulla-Concesión	126 069	126 427	122 358	141 604	148 275	125 472	126 062	122 037	134 695	125 498	159 842	157 220	129 725
San Antón 6/	-	-	-	-	34 640	45 484	58 369	52 568	57 018	52 300	58 364	63 013	58 581
San Gabán	13 385	15 080	14 272	15 864	15 031	13 625	15 502	15 011	15 427	14 689	17 331	18 318	16 370
San Lorenzo	10 050	10 665	10 010	10 513	10 196	8 471	9 584	9 924	10 311	10 558	13 231	12 038	11 305
San Nicolás	58 371	58 447	58 132	63 097	64 672	55 011	59 682	57 559	62 472	61 621	67 197	70 037	63 667
Santa Lucía	67 072	73 302	69 684	78 783	80 679	76 065	66 023	60 756	71 531	66 170	73 082	80 830	64 252
Serpentín de Pasamayo	182 417	198 337	204 511	203 934	205 281	151 132	205 557	191 967	209 572	205 036	203 181	210 305	213 156
Sicuyani 1/	9 401	9 497	8 677	10 442	10 560	9 258	10 264	10 229	11 329	9 700	11 412	11 587	10 098
Tambogrande 1/*****	38 317	42 382	43 232	47 436	45 665	35 602	37 879	35 257	37 815	36 256	37 420	39 783	38 466
Tomasiri 2/	72 319	64 954	64 701	62 822	69 059	66 812	73 931	69 363	71 050	67 014	75 649	75 064	79 628
Uchumayo-Concesión	258 988	277 760	267 219	301 265	333 396	304 004	300 009	263 870	273 499	265 958	279 257	315 376	304 870
Unión Progreso 6/	56 818	60 053	59 551	66 010	62 336	59 584	64 513	65 882	70 154	68 850	77 748	78 794	76 724
Utcubamba (Bagua) 4/	38 737	40 543	37 933	44 265	43 604	38 417	38 799	36 051	41 049	39 913	45 469	47 589	42 759
Variante de Pasamayo	401 707	415 340	417 328	478 586	500 683	361 898	440 031	440 029	435 403	392 119	469 213	471 746	395 005
402+760 (Ex Vesique)	198 180	214 711	217 234	250 093	250 916	230 906	232 401	221 345	224 926	210 644	237 233	242 362	217 698
Virú	292 199	308 976	310 622	341 951	334 294	302 020	318 569	309 775	325 211	303 989	330 988	342 166	322 594
Yauca 1/	41 447	44 584	35 585	49 906	51 024	45 651	47 048	46 722	48 157	43 413	41 979	49 997	47 684

P/ Preliminar.

(****) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje llave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023. 1ª Ampliación con RD. N° 509-2023-MTC/20 desde las 00:00 horas del día 01.05.23 hasta las 08:00 horas del día 31.12.2023. 2ª Ampliación con RD. N° 1704-2023-MTC/20 desde las 08:01 horas del día 31.12.2023, hasta las 07:59 horas del día 02.08.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 701-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.08.2024 hasta las 07:59 horas del día 05.09.2024. Reinicio de cobranza en la UP. llave a las 08:00 horas del día 05.09.24.

(*****) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del día 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD. N° 1535-2023-MTC/20 desde 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD. N° 071-2024-MTC/20 y RD. N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Cancas desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Cancas con RD. N° 168-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas de día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.04.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Desvío Talara desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 172-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 13.04.24 (Reinicio de cobranza a efectuarse el día 13.04.2024 a las 08:00 horas). 1ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 291-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.07.24. 2ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 641-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.07.2024 hasta las 07:59 horas del día 01.11.24. 3era. Ampliación UP. Cancas con RD. N° 1158-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del 01.11.24 hasta las 07:59 horas del 30.04.25. 4ta. Ampliación UP. Cancas con RD N° 319-2025-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 30.04.2025 hasta las 07:59 horas del 27.10.25.

(*****) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD. N° 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. N° 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD N° 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del 16.08.2023. Según Resolución Directoral N° 367-2025-MTC/20 se autorizó la suspensión de la Unidad de Peaje Cuculí a partir de las 08:00 horas del 12.05.25 hasta las 07:59 horas del 10.07.25. 1ra. Ampliación UP. Cuculí con RD N° 629-2025-MTC/20 hasta las 07:59 horas del 27.07.25. (Reinicio la cobranza a las 08:00 horas del 27.07.25)

(*****) Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del 03.04.23 o hasta que dure la interrupción de la vía; culmina suspensión de cobro con RD. N° 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024. 2ª Ampliación según Resolución Directoral N° 223-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.03.2024 hasta las 07:59 horas del día 30.09.2024. Reinicio de cobranza en UP. Pacra a las 08:00 horas del día 30.09.2024.

(*****) Según Resolución Directoral N° 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio de la cobranza en la Unidad de Peaje de Mocce el día 03.05.2024 a las 08:00 am, según la RD. N° 330-2024-MTC/20.

(*****) Según Resolución Directoral N° 085-2024-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Chalhuanca, desde las 08:00 horas del día 03.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 02.04.24. 1ª Ampliación con RD. N° 226-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 29.09.2024. 2ª Ampliación con RD. N° 1002-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 29.09.2024 hasta las 07:59 del día 30.10.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 1140-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 30.10.2024 hasta las 7:59 del día 29.11.2024. (Reinicio de cobranza a las 08:00 horas)

(*****) Según Resolución Directoral N° 232-2025-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Ambo, desde las 08:00 horas del día 27.03.25 hasta las 07:59 horas del 27.06.25. 1ª Ampliación RD N° 536-2025-MTC hasta las 7:59 horas del día 30.09.25. 2ª Ampliación RD N° 886-2025-MTC hasta las 07:59 horas del 31.03.2026.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, Ruta PE1SD, en el tramo: Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del día 17.07.2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje. En la estación Pichirhua no se reportaron tráfico de vehículos, desde el 26 de enero de 2024, debido al desborde del río Chalhuanca que impactó el tramo de la vía Pampachiri-Chalhuanca; luego se retomó el cobro de peaje desde el 16 de febrero de 2024.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.