



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Informe Técnico

Junio 2025

N° 08 - Agosto 2025

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en junio de 2025, creció en 3,8%.

Variable	Ponderación (Año Base 2007=100,0)	Var. % 2025/2024 Junio
Índice Nacional del Flujo Vehicular	100,0	3,8
Índice del Flujo de Vehículos Pesados	55,6	5,1
Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes)	33,2	5,0
Índice del Flujo de Vehículos Ligeros	44,4	2,9

En junio de 2025, el Índice Nacional del Flujo Vehicular que reporta la circulación de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, registró un aumento de 3,8% en comparación a similar mes del año pasado, influenciado por el incremento del tránsito de vehículos pesados en 5,1%, debido al mayor tráfico de vehículos de carga de 3 a 7 ejes en 5,0%, ante el buen desempeño de los sectores agropecuario, pesca, minería metálica, manufactura, construcción y comercio al por mayor.

Asimismo, el movimiento de vehículos ligeros se elevó en 2,9%, impulsado por el desplazamiento de personas y vehículos livianos asociado al desenvolvimiento favorable de las actividades turísticas y comerciales por el Día del Padre, Día de la Bandera, la Fiesta del Sol (Inti Raymi) y las festividades de San Juan, San Pedro y San Pablo, motivando la visita de turistas nacionales e internacionales en las diferentes regiones del país.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en los últimos doce meses (julio 2024 - junio 2025), fue superior en 3,5%.

Cabe destacar que, en el mes de análisis, el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje subió en 0,5% respecto al mes anterior.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	224,0	232,0	239,3	3,1	4,0
Feb.	216,3	224,7	231,5	3,0	3,9
Mar.	210,9	217,8	227,0	4,2	4,0
Abr.	195,9	207,9	212,6	2,3	3,7
May.	209,2	222,9	228,4	2,5	3,4
Jun.	214,9	220,6	229,0	3,8	3,5
Jul.	249,5	259,4			
Ago.	244,8	253,0			
Set.	213,8	221,3			
Oct.	225,8	233,1			
Nov.	217,6	225,8			
Dic.	242,9	254,0			
Promedio	222,1	231,0			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dr. Gaspar Morán Flores
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano
Subjefe de Estadística

Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

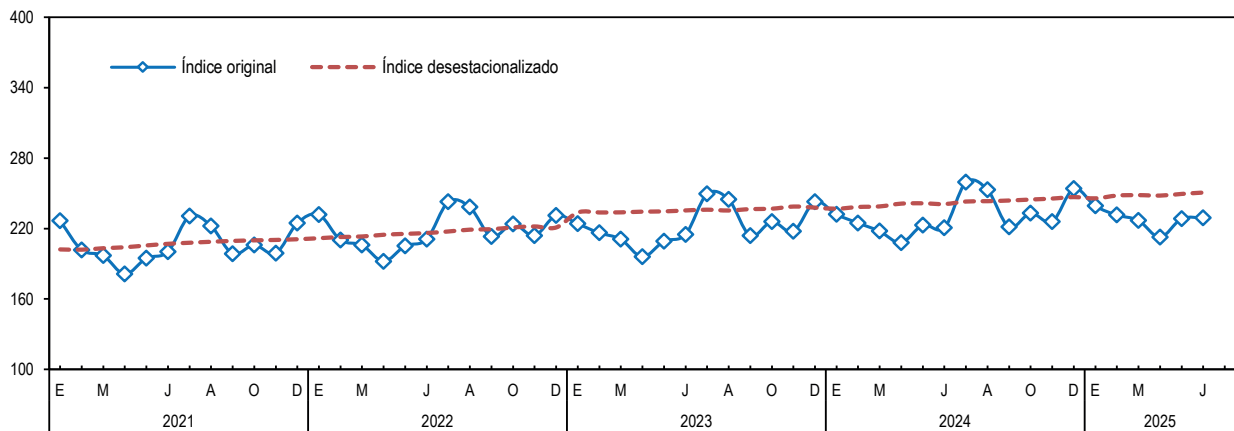
Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora
Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Índice



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En junio de 2025, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje se incrementó en 5,1%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	166,8	168,0	174,3	3,8	3,3
Feb.	159,3	161,2	165,9	2,9	3,4
Mar.	171,7	173,2	184,1	6,3	3,8
Abr.	152,9	163,8	167,2	2,1	3,5
May.	177,9	190,9	194,0	1,6	3,0
Jun.	175,3	174,7	183,5	5,1	3,4
Jul.	171,0	176,3			
Ago.	178,6	183,7			
Set.	166,0	169,5			
Oct.	169,7	174,5			
Nov.	169,6	175,0			
Dic.	183,8	193,3			
Promedio	170,2	175,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El alto desplazamiento de vehículos de carga pesada se registró en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, en *Piura* (Paita 31,9%, Chulucanas 10,0%, Piura Sullana 7,8%), *La Libertad* (Pacanguilla 20,4%, Chicama 14,1%, Virú 13,2%), *Áncash* (Huarney 11,8%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 11,3%), *Cajamarca* (Pomahuaca - Pucará 9,9%) y *San Martín* (Moyobamba 8,8%, Aguas Claras 8,7%, Pongo 6,0%).

Igualmente, en el **centro**, subió en *Lima* (Fortaleza 14,6%, Serpentin de Pasamayo 14,6%, El Paraíso 9,5%, Corcona 0,4%, Variante de Pasamayo 0,3%) y *Junín* (Quiulla 11,4%). En el **sur**, *Arequipa* (Uchumayo-concesión 89,5%, Patahuasi 33,4%, Matarani-concesión 27,8%), *Ayacucho* (Pampa Galera 18,6%), *Apurímac* (Pichirhua 18,0%), *Moquegua* (Ilo 11,6%), *Ica* (Jahuay Chincha 8,6%) y *Puno* (Santa Lucía 4,3%).

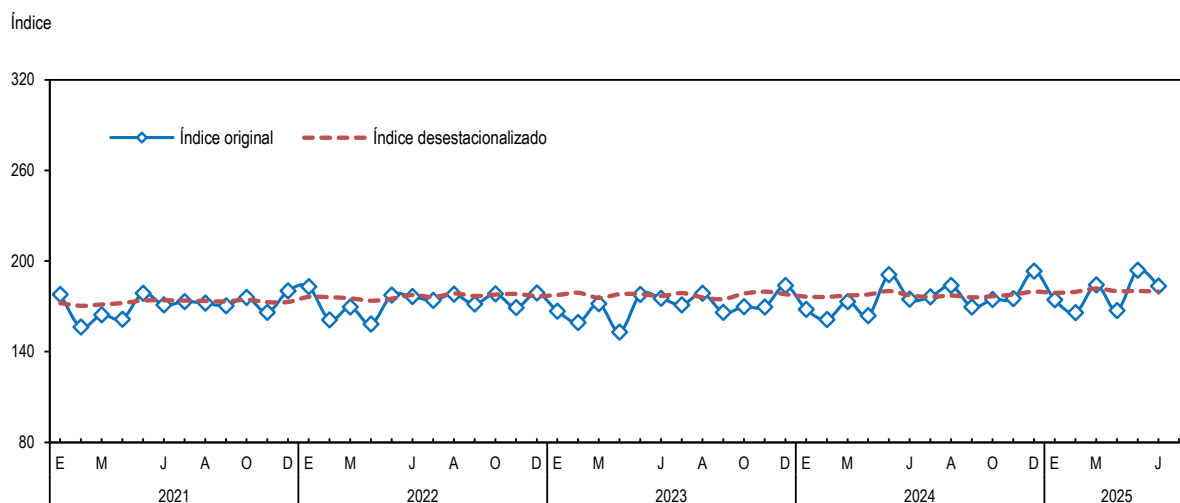
El comportamiento favorable del tránsito de vehículos pesados, se vio incentivado por el desarrollo de los sectores agropecuario ante las mayores siembras y adecuadas condiciones climáticas; pesca debido a la mayor captura de especies de origen marítimo destinada al consumo humano indirecto y de origen continental por la superior extracción de especies en estado fresco; minería metálica relacionado a la alta producción de cobre, oro, zinc, plata, plomo y estaño; manufactura impulsado por el subsector fabril primario y fabril no primario; construcción reflejado en el dinamismo del consumo interno de cemento y el avance físico de obras del Gobierno Regional y Local; y comercio mayorista, principalmente por la venta de maquinaria pesada, enseres domésticos y el rubro alimentos, bebidas y tabaco.

El índice del flujo de vehículos pesados, en los doce meses precedentes (julio 2024 – junio 2025) se elevó en 3,4%.

El índice del flujo de vehículos pesados, en junio de 2025, presentó un crecimiento de 5,1% respecto al mismo mes del año anterior.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en junio de 2025, se elevó en 5,0%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	203,5	203,7	214,0	5,0	3,3
Feb.	194,8	199,2	205,8	3,3	3,4
Mar.	210,3	216,2	227,5	5,2	3,6
Abr.	188,6	202,2	205,3	1,6	3,2
May.	219,4	228,9	232,7	1,7	2,9
Jun.	216,8	216,2	227,0	5,0	3,4
Jul.	213,1	220,0			
Ago.	221,8	228,6			
Set.	207,0	211,1			
Oct.	211,3	216,0			
Nov.	212,8	218,7			
Dic.	230,3	242,7			
Promedio	210,8	216,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

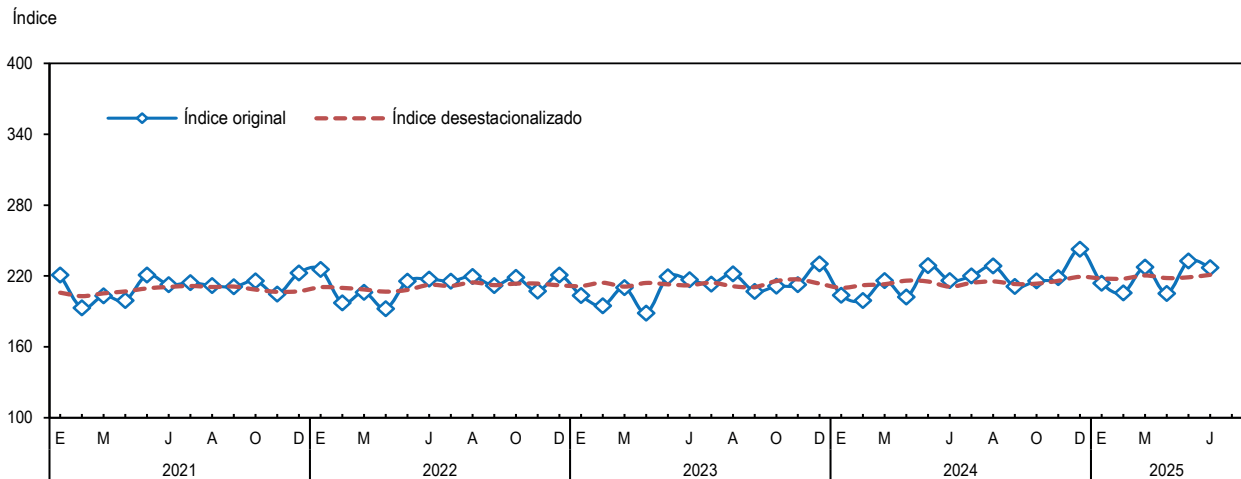
En junio de 2025, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes se incrementó en 5,0% con relación al sexto mes del año pasado, explicado por el aumento del tránsito de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (3,3%), 4 ejes (4,7%), 5 ejes (5,3%), 6 ejes (6,1%) y 7 ejes (0,1%).

El resultado positivo del movimiento de unidades de carga de 3 a 7 ejes, estuvo sustentado en la mayor demanda de este servicio de transporte, favorecido por el desarrollo de las actividades agropecuario, pesca, minería metálica, manufactura, construcción y comercio mayorista que requirieron el traslado de insumos, materiales y productos finales.

En los últimos doce meses (julio 2024 - junio 2025), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes registró un crecimiento de 3,4%.

GRÁFICO N° 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En junio de 2025, el índice del flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje aumentó en 2,9%.

CUADRO N° 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	295,9	312,4	320,8	2,7	4,5
Feb.	287,9	304,4	313,8	3,1	4,3
Mar.	260,1	273,7	280,7	2,6	4,1
Abr.	249,9	263,3	269,6	2,4	3,8
May.	248,4	263,0	271,6	3,2	3,7
Jun.	264,6	278,2	286,1	2,9	3,5
Jul.	348,0	363,6			
Ago.	327,8	340,0			
Set.	273,7	286,2			
Oct.	296,3	306,5			
Nov.	277,7	289,6			
Dic.	317,0	330,1			
Promedio	287,3	300,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.
^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.
Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.
Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.
Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Este crecimiento, se presentó en las siguientes unidades de peaje: al **norte**, en *San Martín* (Moyobamba 28,2%, Aguas Claras 16,9%, Pongo 4,4%), *Lambayeque* (Desvío Olmos 15,7%), *Piura* (Chulucanas 14,3%, Paita 12,8%, Loma Larga Baja 2,9%, Piura Sullana 1,6%), *La Libertad* (Chicama 12,2%, Pacanguilla 9,5%, Virú 2,4%), *Cajamarca* (Pomahuaca-Pucará 7,7%) y *Áncash* (Huarmey 6,0%).

En el **centro**, se elevó en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 79,0%, Fortaleza 5,7%, Corcona 1,2%, El Paraíso 0,2%) y *Junín* (Casaracra 5,7%, Quiulla 5,1%). Y en el **sur**, en *Arequipa* (Uchumayo-concesión 94,9%, Matarani-concesión 4,9%, Patahuasi 4,7%), *Ayacucho* (Pampa Galera 11,1%), *Apurímac* (Pichirhua 10,6%), *Ica* (Marcona 2,7%, Jahuay Chincha 2,3%) y *Moquegua* (Ilo 2,0%).

El buen desenvolvimiento de la circulación de vehículos ligeros se debió al mayor tránsito de personas para celebrar el Día del Padre y el Día de la Bandera, así como la fiesta tradicional del Inti Raymi y las festividades de San Juan, San Pedro y San Pablo. Estas celebraciones promovieron una mayor actividad turística por el desplazamiento de visitantes nacionales y extranjeros en diversos lugares del país; asimismo, influyó el comercio al por menor, vinculado al dinamismo de la venta de combustible para vehículos automotores y la venta en tiendas por departamento con descuentos asociados a la campaña del Día del Padre.

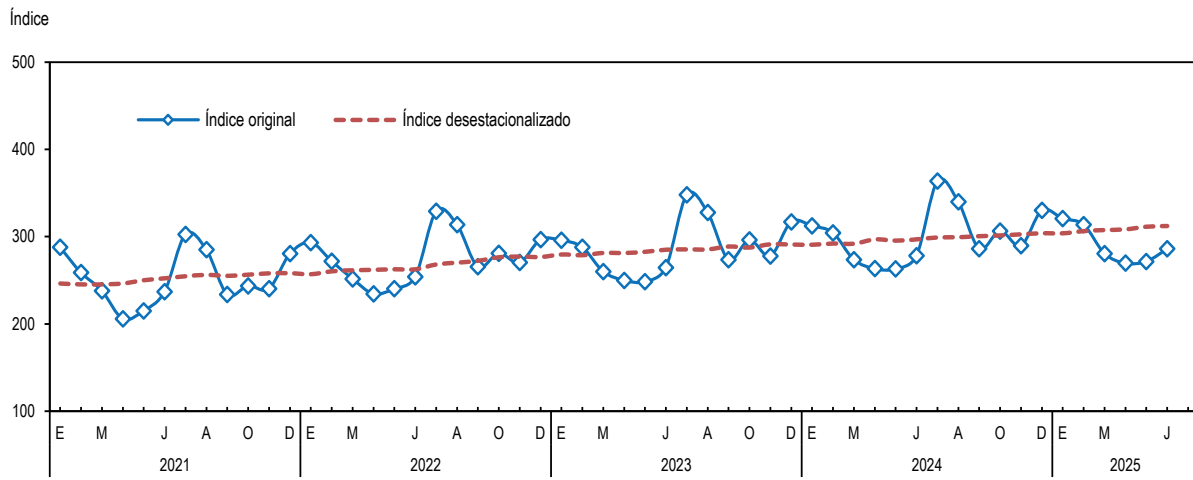
El índice del flujo de vehículos ligeros, en los doce meses precedentes (julio 2024 - junio 2025) creció en 3,5%.

En junio del presente año, el índice del flujo de vehículos ligeros se incrementó en 2,9% con referencia a igual mes de 2024.

Flujo Vehicular por Unidades de Peaje

GRÁFICO N° 04

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Junio 2025

El flujo vehicular total, en Lima, aumentó en 4,3%, relacionado a la celebración de “La Fiesta de la Música”, la Expo Embajadas 2025, Día de la Bandera y Día del Padre, en diversos distritos de la ciudad. También, en el interior del país subió en 3,7%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	229,6	239,6	248,0	3,5	4,3
Feb.	224,7	234,9	242,9	3,4	4,2
Mar.	222,2	230,4	241,1	4,6	4,3
Abr.	225,4	239,6	245,9	2,6	4,0
May.	221,3	236,2	242,9	2,8	3,7
Jun.	197,4	200,4	209,1	4,3	3,9
Jul.	269,2	281,0			
Ago.	264,5	275,2			
Set.	184,3	191,0			
Oct.	204,0	211,6			
Nov.	188,9	197,3			
Dic.	220,3	231,4			
Promedio	221,0	230,7			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	222,3	229,6	236,4	3,0	3,9
Feb.	213,6	221,5	227,8	2,9	3,8
Mar.	207,2	213,7	222,4	4,1	3,9
Abr.	186,5	197,7	201,9	2,1	3,6
May.	205,3	218,6	223,7	2,3	3,3
Jun.	220,6	227,0	235,4	3,7	3,3
Jul.	243,2	252,4			
Ago.	238,5	245,9			
Set.	223,3	231,0			
Oct.	232,9	240,0			
Nov.	226,8	235,0			
Dic.	250,1	261,2			
Promedio	222,5	231,1			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados creció en 5,4%. Igualmente, en el interior del país fue superior en 4,9%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	160,4	163,1	169,6	4,0	3,8
Feb.	155,5	158,3	163,7	3,4	3,9
Mar.	165,8	167,6	179,0	6,8	4,9
Abr.	153,7	164,8	168,7	2,4	4,0
May.	176,5	192,2	195,6	1,8	3,4
Jun.	178,0	176,5	186,0	5,4	3,9
Jul.	169,5	176,4			
Ago.	182,7	189,2			
Set.	160,5	164,3			
Oct.	164,3	169,8			
Nov.	165,1	171,9			
Dic.	174,8	185,0			
Promedio	167,2	173,3			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	169,0	169,6	175,9	3,7	3,1
Feb.	160,5	162,2	166,6	2,7	3,2
Mar.	173,7	175,1	185,9	6,2	3,7
Abr.	152,6	163,4	166,7	2,0	3,3
May.	178,4	190,5	193,4	1,5	2,8
Jun.	174,4	174,0	182,7	4,9	3,3
Jul.	171,5	176,3			
Ago.	177,3	181,8			
Set.	167,9	171,3			
Oct.	171,5	176,1			
Nov.	171,1	176,1			
Dic.	186,8	196,1			
Promedio	171,2	176,1			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se elevó en 3,3%. Asimismo, en el interior del país se incrementó en 2,7%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	324,7	344,7	355,8	3,2	4,8
Feb.	319,9	340,1	351,7	3,4	4,5
Mar.	299,8	316,7	326,3	3,0	4,3
Abr.	323,9	342,5	352,0	2,8	4,0
May.	282,9	296,7	307,8	3,7	3,9
Jun.	224,0	233,3	240,9	3,3	3,8
Jul.	406,1	424,8			
Ago.	377,0	393,3			
Set.	217,0	227,8			
Oct.	258,6	268,9			
Nov.	221,6	232,3			
Dic.	282,8	295,3			
Promedio	294,9	309,7			

^{1/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{2/}	Anual ^{3/}
Ene.	287,2	302,6	310,3	2,5	4,4
Feb.	278,3	293,7	302,4	2,9	4,2
Mar.	248,1	260,8	267,0	2,4	4,0
Abr.	227,7	239,5	244,8	2,2	3,8
May.	238,1	252,9	260,7	3,1	3,6
Jun.	276,8	291,6	299,6	2,7	3,4
Jul.	330,5	345,2			
Ago.	313,0	324,0			
Set.	290,8	303,8			
Oct.	307,6	317,8			
Nov.	294,6	306,8			
Dic.	327,3	340,5			
Promedio	285,0	298,3			

^{1/}No incluye el departamento de Lima.

^{2/}Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/}Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).
- En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Junio 2025

En **Arequipa**, el flujo vehicular total se expandió en 33,6%, asociado a la participación de miles de devotos en la consagración del nuevo Santuario de la Virgen de Chapi en el distrito de Polobaya, la conmemoración del Día de San Pedro y San Pablo, así como la celebración del Bicentenario de la provincia de Caylloma.

CUADRO N° 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	213,7	290,0	298,5	3,0	-0,3
Feb.	293,3	342,1	330,1	-3,5	-2,2
Mar.	280,5	287,4	311,3	8,3	-1,7
Abr.	239,8	225,5	251,4	11,5	-0,4
May.	201,9	188,2	225,5	19,8	1,3
Jun.	202,6	166,2	222,1	33,6	4,3
Jul.	316,2	297,8			
Ago.	238,1	239,7			
Set.	245,4	248,6			
Oct.	222,0	223,3			
Nov.	238,8	235,9			
Dic.	273,8	280,8			
Promedio	247,2	252,1			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total se incrementó en 2,9%, impulsado por la celebración de la Fiesta Santísima Trinidad Padre Eterno y la Fiesta de San Juan que motivó la visita de turistas nacionales y extranjeros.

CUADRO N° 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	205,3	206,9	217,1	4,9	-3,2
Feb.	181,1	157,6	158,2	0,3	-2,2
Mar.	186,2	174,2	159,1	-8,7	-2,4
Abr.	196,6	178,3	188,2	5,6	-1,2
May.	215,7	205,5	213,7	4,0	-0,4
Jun.	196,2	187,7	193,2	2,9	0,2
Jul.	233,3	229,2			
Ago.	223,9	221,9			
Set.	183,7	181,5			
Oct.	192,5	190,9			
Nov.	174,5	171,7			
Dic.	197,1	195,1			
Promedio	198,8	191,7			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular total subió en 10,9%, incentivado por la celebración del Corpus Christi Arquidiocesano 2025, en la Plaza de Armas de la ciudad, acompañado por miles de fieles y peregrinos.

CUADRO N° 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	229,6	243,4	260,5	7,0	4,8
Feb.	236,4	236,9	242,3	2,3	5,0
Mar.	187,8	223,2	245,3	9,9	4,4
Abr.	200,1	201,4	231,7	15,1	5,5
May.	212,1	210,4	241,0	14,5	6,7
Jun.	204,2	205,4	227,8	10,9	7,5
Jul.	227,4	241,0			
Ago.	231,5	239,4			
Set.	211,2	215,7			
Oct.	218,5	229,3			
Nov.	213,8	232,2			
Dic.	243,4	260,7			
Promedio	218,0	228,2			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Junio 2025

En **Piura**, el flujo vehicular total se elevó en 8,3%, determinado por la fiesta de San Pedro y San Pablo, una de las celebraciones más importantes y tradicionales del puerto de Paita, que atrajo turistas nacionales e internacionales.

CUADRO N° 14

Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	236,1	178,5	179,5	0,6	16,1
Feb.	218,3	204,8	227,0	10,8	17,7
Mar.	170,3	216,3	228,6	5,7	16,0
Abr.	142,2	175,9	186,3	5,9	14,8
May.	171,3	338,4	344,2	1,7	7,5
Jun.	176,5	181,2	196,2	8,3	7,9
Jul.	241,7	307,6			
Ago.	198,1	214,6			
Set.	202,2	216,6			
Oct.	178,5	184,8			
Nov.	221,4	238,4			
Dic.	240,2	257,9			
Promedio	199,7	226,3			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total aumentó en 1,0%, influenciado por la celebración de la Fiesta Patronal de Ichu, en honor a San Pedro y San Pablo en el centro poblado de Ichu, donde asistieron turistas y lugareños.

CUADRO N° 15

Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	73,6	391,4	395,6	1,1	13,0
Feb.	45,5	242,9	253,2	4,2	5,4
Mar.	157,7	216,6	217,2	0,3	3,2
Abr.	189,7	204,7	205,5	0,4	2,7
May.	222,6	223,7	231,7	3,6	3,0
Jun.	224,1	226,7	228,9	1,0	2,9
Jul.	236,4	252,7			
Ago.	274,1	283,1			
Set.	210,9	218,6			
Oct.	234,6	238,5			
Nov.	226,9	238,5			
Dic.	180,4	190,0			
Promedio	189,7	243,9			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total creció en 10,5%, favorecido por la celebración de la Fiesta de San Juan en toda la región; además de la 51° Semana Turística de Moyobamba 2025 en honor a San Pedro y San Pablo.

CUADRO N° 16

San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2023 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	2023	2024 P/	2025 P/	Variación Porcentual	
				Mensual ^{1/}	Anual ^{2/}
Ene.	141,3	163,2	180,1	10,4	4,7
Feb.	154,1	155,5	157,4	1,2	4,7
Mar.	158,7	161,3	162,7	0,9	4,7
Abr.	153,5	146,0	154,9	6,1	5,6
May.	154,2	154,7	176,2	13,9	6,7
Jun.	154,4	154,9	171,2	10,5	7,5
Jul.	168,4	182,3			
Ago.	170,3	182,4			
Set.	151,1	159,3			
Oct.	158,0	170,1			
Nov.	153,9	164,0			
Dic.	163,0	182,0			
Promedio	156,7	164,6			

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice																
	Mensual ^{1/}						Variación Porcentual										
	2021	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/				
Enero	226,7	231,9	224,0	232,0	239,3	2,3	-3,4	3,1	3,1	2,3	-3,4	3,6	3,1	-2,2	5,0	2,4	4,0
Febrero	201,7	210,2	216,3	224,7	231,5	4,2	2,9	3,0	3,0	3,2	-0,4	3,7	3,1	-1,7	4,9	2,5	3,9
Marzo	197,1	205,9	210,9	217,8	227,0	4,5	2,4	4,2	4,2	3,6	0,5	3,6	3,4	-0,8	4,7	2,5	4,0
Abril	181,2	192,0	195,9	207,9	212,6	6,0	2,0	2,3	2,3	4,2	0,8	4,2	3,2	0,2	4,4	2,8	3,7
Mayo	194,8	205,3	209,2	222,9	228,4	5,4	1,9	2,5	2,5	4,4	1,0	4,6	3,0	0,8	4,1	3,2	3,4
Junio	200,2	210,8	214,9	220,6	229,0	5,3	2,0	2,6	3,8	4,5	1,2	4,3	3,2	1,0	3,8	3,3	3,5
Julio	230,6	242,8	249,5	259,4		5,3	2,8	4,0		4,7	1,5	4,2		1,2	3,6	3,4	
Agosto	222,2	238,2	244,8	253,0		7,2	2,7	3,4		5,0	1,6	4,1		1,8	3,2	3,4	
Setiembre	198,5	213,2	213,8	221,3		7,4	0,3	3,5		5,3	1,5	4,1		2,6	2,6	3,7	
Octubre	206,0	223,8	225,8	233,1		8,7	0,9	3,2		5,6	1,4	4,0		3,6	2,0	3,9	
Noviembre	198,9	214,0	217,6	225,8		7,6	1,7	3,8		5,8	1,4	3,9		4,7	1,6	4,0	
Diciembre	224,7	231,1	242,9	254,0		2,9	5,1	4,6		5,5	1,8	4,0		5,5	1,8	4,0	
Promedio	206,9	218,3	222,1	231,0													

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-08-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2025

(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual												
	2021		2022		2023		2024 P/		2025 P/		2022		2023		2024 P/		2025 P/		
	2021	2022	2022	2023	2023	2024 P/	2024 P/	2025 P/	2025 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2024 P/	2025 P/	2025 P/	2025 P/	2025 P/	
Enero	178,0	183,0	166,8	168,0	174,3	174,3	168,0	168,0	174,3	174,3	2,8	2,8	3,8	3,8	3,8	2,3	0,3	-0,7	3,3
Febrero	156,3	161,0	159,3	161,2	165,9	165,9	161,2	165,9	165,9	3,0	2,9	2,9	2,9	3,3	3,3	2,2	0,0	-0,6	3,4
Marzo	164,4	169,5	171,7	173,2	184,1	184,1	173,2	184,1	184,1	3,1	6,3	6,3	6,3	4,4	4,4	2,5	-0,1	-0,6	3,8
Abril	161,5	158,2	152,9	163,8	167,2	167,2	163,8	167,2	167,2	-2,1	2,1	2,1	2,1	3,8	3,8	2,0	-0,2	0,2	3,5
Mayo	178,7	177,4	177,9	190,9	194,0	194,0	190,9	194,0	194,0	-0,7	1,6	1,6	1,6	3,3	3,3	1,3	-0,1	0,8	3,0
Junio	170,9	176,4	175,3	174,7	183,5	183,5	174,7	183,5	183,5	3,2	5,1	5,1	5,1	3,6	3,6	1,1	-0,5	0,8	3,4
Julio	173,2	174,0	171,0	176,3	176,3	176,3	176,3	176,3	176,3	0,5	-1,7	-1,7	3,1	2,8	2,8	1,0	-0,7	1,2	
Agosto	172,1	178,0	178,6	183,7	183,7	183,7	183,7	183,7	183,7	3,4	0,4	2,8	2,8	2,8	2,8	1,3	-0,9	1,4	
Setiembre	170,4	171,5	166,0	169,5	169,5	169,5	169,5	169,5	169,5	0,6	-3,2	2,1	2,1	2,7	2,7	1,2	-1,2	1,9	
Octubre	175,9	178,3	169,7	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5	174,5	1,4	-4,8	2,9	2,9	2,8	2,8	1,1	-1,7	2,5	
Noviembre	165,9	169,1	169,6	175,0	175,0	175,0	175,0	175,0	175,0	1,9	0,3	3,2	3,2	2,8	2,8	1,4	-1,9	2,8	
Diciembre	180,3	178,9	183,8	193,3	193,3	193,3	193,3	193,3	193,3	-0,7	2,7	5,2	5,2	3,0	3,0	1,4	-1,6	3,0	
Promedio	170,6	172,9	170,2	175,3	175,3	175,3	175,3	175,3	175,3										

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-08-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2025
(Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice					Variación Porcentual											
	2022		2023		2024 P/	2022		2023		2024 P/	Anual 3/						
	2021	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/				
Enero	220,9	225,6	203,5	203,7	214,0	2,2	-9,8	0,1	5,0	2,2	-9,8	0,1	5,0	4,8	-0,3	0,1	3,3
Febrero	193,0	197,4	194,8	199,2	205,8	2,3	-1,3	2,3	3,3	2,2	-5,8	1,2	4,2	4,4	-0,6	0,4	3,4
Marzo	203,3	206,3	210,3	216,2	227,5	1,5	1,9	2,8	5,2	2,0	-3,3	1,7	4,6	4,2	-0,6	0,5	3,6
Abril	199,3	192,3	188,6	202,2	205,3	-3,5	-1,9	7,2	1,6	0,6	-3,0	3,0	3,8	3,3	-0,4	1,2	3,2
Mayo	221,0	215,7	219,4	228,9	232,7	-2,4	1,7	4,3	1,7	0,0	-2,00	3,3	3,4	2,3	-0,1	1,4	2,9
Junio	212,7	217,4	216,8	216,2	227,0	2,2	2,2	-0,3	5,0	0,4	-1,7	2,7	3,6	1,8	2,1	1,4	3,4
Julio	214,4	215,6	213,1	220,0	220,0	0,6	-1,2	3,2	3,2	0,4	-1,6	2,8	2,8	1,4	-0,4	1,8	1,8
Agosto	211,9	219,7	221,8	228,6	228,6	3,7	1,0	3,1	3,1	0,8	-1,3	2,8	2,8	1,6	-0,7	2,0	2,0
Setiembre	210,8	211,9	207,0	211,1	211,1	0,5	-2,4	2,0	2,0	0,8	-1,4	2,7	2,7	1,3	-0,9	2,3	2,3
Octubre	215,9	218,7	211,3	216,0	216,0	1,3	-3,4	2,2	2,2	0,8	-1,6	2,7	2,7	1,0	-1,3	2,8	2,8
Noviembre	204,6	207,3	212,8	218,7	218,7	1,3	2,6	2,8	2,8	0,9	-1,2	2,7	2,7	1,0	-1,2	2,8	2,8
Diciembre	222,6	220,8	230,3	242,7	242,7	-0,8	4,3	5,4	5,4	0,7	-0,8	2,9	2,9	0,7	-0,8	2,9	2,9
Promedio	210,9	212,4	210,8	216,9	216,9												

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-08-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2025 (Año Base 2007 = 100,0)

Mes	Índice						Variación Porcentual										
	2021		2022		2023		2024 P/		2025 P/		Anual ^{3/}						
	2021	2022	2022	2023	2023	2024 P/	2024 P/	2025 P/	2025 P/	2022	2023	2024 P/	2025 P/				
Enero	287,8	293,3	295,9	312,4	320,8	1,9	0,9	5,6	2,7	1,9	0,9	5,6	2,7	-5,7	8,9	4,8	4,5
Febrero	258,8	272,0	287,9	304,4	313,8	5,1	5,9	5,7	3,1	3,4	3,3	5,7	2,9	-4,9	9,0	4,8	4,3
Marzo	238,1	251,7	260,1	273,7	280,7	5,7	3,3	5,2	2,6	4,1	3,3	5,5	2,8	-3,3	8,8	5,0	4,1
Abril	205,8	234,5	249,9	263,3	269,6	14,0	6,6	5,4	2,4	6,2	4,0	5,5	2,7	-1,2	8,2	4,9	3,8
Mayo	215,0	240,2	248,4	263,0	271,6	11,7	3,4	5,9	3,2	7,2	3,9	5,6	2,8	0,3	7,6	5,1	3,7
Junio	237,0	254,0	264,6	278,2	286,1	7,1	4,2	5,1	2,9	7,2	4,0	5,5	2,8	1,0	7,4	5,1	3,5
Julio	302,7	329,0	348,0	363,6	363,6	8,7	5,8	4,5	3,7	7,4	4,3	5,3	5,1	1,5	7,1	5,0	5,0
Agosto	285,1	313,8	327,8	340,0	340,0	10,1	4,5	3,7	3,7	7,8	4,3	5,1	5,1	2,2	6,6	4,9	4,9
Septiembre	233,7	265,6	273,7	286,2	286,2	13,6	3,1	4,6	4,6	8,4	4,2	5,0	5,0	3,7	5,8	5,0	5,0
Octubre	243,6	280,8	296,3	306,5	306,5	15,3	5,5	3,5	3,5	9,1	4,3	4,9	4,9	5,7	5,0	4,9	4,9
Noviembre	240,3	270,3	277,7	289,6	289,6	12,5	2,8	4,3	4,3	9,4	4,2	4,8	4,8	7,4	4,3	5,0	5,0
Diciembre	280,4	296,6	317,0	330,1	330,1	5,8	6,9	4,1	4,1	9,0	4,4	4,7	4,7	9,0	4,4	4,7	4,7
Promedio	252,4	275,1	287,3	300,9	300,9												

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-08-2025.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2024 - 2025
(Unidades)

Tipo de Vehículo	2024 P/						2025 P/						
	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Total	5 704 479	6 563 343	6 674 892	6 110 492	6 485 088	6 360 790	7 254 927	7 524 375	6 748 187	6 871 402	6 527 592	6 732 222	6 335 057
Vehículos Ligeros	3 302 094	3 966 128	4 001 972	3 534 312	3 714 729	3 641 737	4 418 501	4 742 224	4 269 935	4 133 879	3 896 654	3 894 558	3 613 902
Tarifa Diferenciada	90 305	95 082	101 353	113 856	107 979	107 613	113 469	105 294	127 547	137 089	138 793	148 892	143 750
Automóviles	3 211 789	3 871 046	3 900 619	3 420 456	3 606 750	3 534 124	4 305 032	4 636 930	4 142 388	3 996 790	3 757 861	3 745 666	3 470 152
Vehículos Pesados	2 402 385	2 597 215	2 672 920	2 576 180	2 770 359	2 719 053	2 836 426	2 782 151	2 478 252	2 737 523	2 630 938	2 837 664	2 721 155
Tarifa Diferenciada	48 411	52 579	54 860	60 323	68 063	67 234	73 468	70 265	55 086	58 644	55 661	54 842	51 907
2 Ejes	553 672	598 907	616 066	598 224	646 847	624 372	644 285	634 385	571 098	640 779	634 693	668 904	638 009
3 Ejes	543 582	605 353	625 725	584 101	611 062	587 542	644 814	652 645	604 561	653 284	600 826	633 984	609 506
4 Ejes	146 032	159 520	163 779	155 800	167 932	162 299	174 147	170 954	155 233	175 895	168 074	172 923	163 708
5 Ejes	188 208	199 832	207 773	202 820	217 361	223 168	229 278	209 964	174 336	190 085	197 587	216 750	209 167
6 Ejes	905 306	962 084	985 480	956 573	1 040 532	1 035 835	1 048 579	1 022 776	899 490	999 175	956 508	1 070 112	1 030 510
7 Ejes	17 174	18 940	19 237	18 339	18 562	18 603	21 855	21 162	18 448	19 661	17 589	20 149	18 348

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huarancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2024 - 2025
(Unidades)

Departamento	2024 P/												2025 P/		
	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.		
Total	5 704 479	6 563 343	6 674 892	6 110 492	6 485 088	6 360 790	7 254 927	7 524 375	6 748 187	6 871 402	6 527 592	6 732 222	6 335 057		
Amazonas	54 746	63 828	66 710	58 365	59 984	56 053	65 702	66 154	57 789	56 999	53 533	61 034	59 800		
Áncash	343 458	399 434	397 170	354 357	384 615	391 520	448 907	449 598	410 974	410 407	391 018	402 277	376 810		
Apurímac	46 968	53 024	53 313	51 270	53 786	49 677	56 380	51 354	43 977	45 000	48 616	54 803	53 144		
Arequipa	573 597	683 733	758 200	708 393	748 137	713 395	860 609	992 642	947 284	859 786	756 741	785 053	745 304		
Ayacucho	31 727	38 494	39 179	35 063	36 772	30 748	37 182	35 424	30 900	31 471	33 731	38 648	36 758		
Cajamarca	39 906	47 937	51 097	44 322	46 373	43 749	50 969	50 336	43 471	42 268	36 421	44 703	43 441		
Cusco	19 695	21 936	23 521	20 675	21 061	19 453	22 168	25 139	22 854	22 216	20 486	21 060	21 341		
Huánuco	54 629	58 278	63 156	56 179	59 521	56 646	65 004	65 686	56 850	42 016	-	-	-		
Ica	465 432	528 647	537 904	490 001	550 728	508 496	597 636	622 907	549 153	574 751	559 814	549 452	512 463		
Junín	242 701	297 000	294 112	253 125	260 375	246 819	294 008	299 823	257 249	257 650	264 898	301 802	289 623		
La Libertad	866 163	994 849	989 137	903 114	965 634	971 835	1 081 968	1 067 519	970 234	993 711	957 174	1 014 280	958 605		
Lambayeque	274 430	302 213	315 826	289 438	300 360	293 675	328 673	325 656	292 942	317 969	292 639	305 152	277 692		
Lima	1 598 286	1 847 639	1 847 490	1 649 669	1 760 018	1 769 790	2 026 573	2 136 745	1 806 961	1 880 848	1 842 930	1 808 707	1 672 637		
Madre de Dios	84 695	95 148	98 143	92 769	96 534	93 914	102 436	95 967	89 793	99 751	101 907	108 595	106 315		
Moquegua	135 456	149 165	152 620	143 155	141 114	142 640	151 144	164 846	151 681	157 482	148 774	152 536	136 332		
Piura	566 414	635 972	627 971	601 876	632 361	621 456	672 070	640 535	593 802	618 864	593 247	622 775	611 677		
Puno	143 845	160 541	174 023	183 257	192 994	179 594	208 707	242 555	246 680	277 335	253 405	275 710	255 454		
San Martín	79 784	93 914	93 952	82 085	87 650	84 516	93 743	92 773	81 067	83 839	79 787	90 768	88 181		
Taena	82 547	91 591	91 368	93 379	87 071	86 814	91 048	98 716	94 526	99 039	92 471	94 867	89 480		

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2024 - 2025
(Unidades)

Departamento	2024 P/												2025 P/													
	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.							
Total	2 402 385	2 597 215	2 672 920	2 576 180	2 770 359	2 719 053	2 836 426	2 782 151	2 478 252	2 737 523	2 630 938	2 837 664	2 721 155	17 127	18 638	20 526	18 767	19 431	17 704	18 172	18 040	16 393	18 558	16 848	19 485	18 939
Amazonas	17 127	18 638	20 526	18 767	19 431	17 704	18 172	18 040	16 393	18 558	16 848	19 485	18 939	213 552	229 510	232 585	220 584	241 086	253 036	255 832	244 391	225 976	244 275	227 264	247 650	234 562
Áncash	16 180	17 731	18 032	18 736	19 857	17 323	19 625	16 901	15 809	16 377	17 641	20 295	19 085	299 683	342 370	366 962	351 963	368 283	343 772	388 042	372 469	344 074	371 612	373 583	412 044	398 068
Apurímac	20 193	22 137	22 627	22 861	24 060	19 874	22 874	20 169	18 063	18 764	21 019	24 848	23 942	21 246	23 016	25 068	24 032	24 751	23 651	22 938	23 198	21 000	22 750	19 488	23 784	23 346
Arequipa	8 284	8 256	8 785	8 110	8 553	7 776	8 124	8 343	7 989	8 328	8 058	8 270	8 423	20 241	20 090	23 000	22 019	23 138	22 088	21 859	22 408	20 730	16 117	-	-	-
Ayacucho	210 485	226 419	233 061	224 203	249 259	226 833	262 352	258 531	223 805	250 313	243 403	249 911	234 345	94 652	99 271	103 460	97 840	102 496	95 050	100 340	102 927	93 365	99 698	98 903	108 639	107 786
Cajamarca	337 839	371 358	375 900	364 204	402 020	407 944	405 651	397 314	363 624	394 579	375 386	406 894	387 035	210 485	226 419	233 061	224 203	249 259	226 833	262 352	258 531	223 805	250 313	243 403	249 911	234 345
Cusco	87 891	92 830	96 350	94 230	100 230	98 065	97 187	98 255	86 105	95 397	85 839	90 534	86 540	94 652	99 271	103 460	97 840	102 496	95 050	100 340	102 927	93 365	99 698	98 903	108 639	107 786
Huánuco	687 730	739 448	751 994	713 091	757 403	762 846	784 484	783 224	666 085	772 779	735 706	784 937	754 731	210 485	226 419	233 061	224 203	249 259	226 833	262 352	258 531	223 805	250 313	243 403	249 911	234 345
Ica	18 496	19 658	22 024	20 599	21 614	19 848	19 996	17 476	17 285	19 754	20 909	21 198	20 955	94 652	99 271	103 460	97 840	102 496	95 050	100 340	102 927	93 365	99 698	98 903	108 639	107 786
Junín	52 815	53 736	54 774	52 960	50 481	52 448	47 854	51 375	45 264	50 649	56 280	60 152	52 879	210 485	226 419	233 061	224 203	249 259	226 833	262 352	258 531	223 805	250 313	243 403	249 911	234 345
La Libertad	185 087	197 290	196 326	199 585	218 380	219 049	214 997	200 769	182 840	199 439	194 022	209 355	207 963	64 606	65 988	70 125	74 086	87 809	82 377	94 800	97 413	85 167	88 193	88 694	97 101	92 213
Lambayeque	27 640	30 083	31 223	28 402	31 175	29 686	29 298	28 710	25 446	28 489	27 318	31 245	29 799	18 638	19 386	20 098	19 908	20 333	19 683	22 001	20 238	19 232	21 452	20 577	21 322	20 544
Lima	64 606	65 988	70 125	74 086	87 809	82 377	94 800	97 413	85 167	88 193	88 694	97 101	92 213	27 640	30 083	31 223	28 402	31 175	29 686	29 298	28 710	25 446	28 489	27 318	31 245	29 799
Madre de Dios	18 638	19 386	20 098	19 908	20 333	19 683	22 001	20 238	19 232	21 452	20 577	21 322	20 544	18 638	19 386	20 098	19 908	20 333	19 683	22 001	20 238	19 232	21 452	20 577	21 322	20 544
Moquegua	64 606	65 988	70 125	74 086	87 809	82 377	94 800	97 413	85 167	88 193	88 694	97 101	92 213	27 640	30 083	31 223	28 402	31 175	29 686	29 298	28 710	25 446	28 489	27 318	31 245	29 799
Moquegua	185 087	197 290	196 326	199 585	218 380	219 049	214 997	200 769	182 840	199 439	194 022	209 355	207 963	64 606	65 988	70 125	74 086	87 809	82 377	94 800	97 413	85 167	88 193	88 694	97 101	92 213
Piura	64 606	65 988	70 125	74 086	87 809	82 377	94 800	97 413	85 167	88 193	88 694	97 101	92 213	27 640	30 083	31 223	28 402	31 175	29 686	29 298	28 710	25 446	28 489	27 318	31 245	29 799
Puno	27 640	30 083	31 223	28 402	31 175	29 686	29 298	28 710	25 446	28 489	27 318	31 245	29 799	18 638	19 386	20 098	19 908	20 333	19 683	22 001	20 238	19 232	21 452	20 577	21 322	20 544
San Martín	18 638	19 386	20 098	19 908	20 333	19 683	22 001	20 238	19 232	21 452	20 577	21 322	20 544	18 638	19 386	20 098	19 908	20 333	19 683	22 001	20 238	19 232	21 452	20 577	21 322	20 544
Tacna	18 638	19 386	20 098	19 908	20 333	19 683	22 001	20 238	19 232	21 452	20 577	21 322	20 544	18 638	19 386	20 098	19 908	20 333	19 683	22 001	20 238	19 232	21 452	20 577	21 322	20 544

PI Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2024 - 2025
(Unidades)

Departamento	2024 P/												2025 P/				
	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jun.			
Total	3 302 094	3 966 128	4 001 972	3 534 312	3 714 729	3 641 737	4 418 501	4 742 224	4 269 935	4 133 879	3 896 654	3 894 558	3 613 902				
Amazonas	37 619	45 190	46 184	39 598	40 553	38 349	47 530	48 114	41 396	38 441	36 685	41 549	40 861				
Áncash	129 906	169 924	164 585	133 773	143 529	138 484	193 075	205 207	184 998	166 132	163 754	154 627	142 248				
Apurímac	30 788	35 293	35 281	32 534	33 929	32 354	36 755	34 453	28 168	28 623	30 975	34 508	34 059				
Arequipa	273 914	341 363	391 238	356 430	379 854	369 623	472 567	620 173	603 210	488 174	383 158	373 009	347 236				
Ayacucho	11 534	16 357	16 552	12 202	12 712	10 874	14 308	15 255	12 837	12 707	12 712	13 800	12 816				
Cajamarca	18 660	24 921	26 029	20 290	21 622	20 098	28 031	27 138	22 471	19 518	16 933	20 919	20 095				
Cusco	11 411	13 680	14 736	12 565	12 508	11 677	14 044	16 796	14 865	13 888	12 428	12 790	12 918				
Huánuco	34 388	38 188	40 156	34 160	36 383	34 558	43 145	43 278	36 120	25 899	-	-	-				
Ica	254 947	302 228	304 843	265 798	301 469	281 663	335 284	364 376	325 348	324 438	316 411	299 541	278 118				
Junín	148 049	197 729	190 652	155 285	157 879	151 769	193 668	196 896	163 884	157 952	165 995	193 163	181 837				
La Libertad	528 324	623 491	613 237	538 910	563 614	563 891	676 317	670 205	606 610	599 132	581 788	607 386	571 570				
Lambayeque	186 539	209 383	219 476	195 208	200 130	195 610	231 486	227 401	206 837	222 572	206 800	214 618	191 152				
Lima	910 556	1 108 191	1 095 496	936 578	1 002 615	1 006 944	1 242 089	1 353 521	1 140 876	1 108 069	1 107 224	1 023 770	917 906				
Madre de Dios	66 199	75 490	76 119	72 170	74 920	74 066	82 440	78 491	72 508	79 997	80 998	87 397	85 360				
Moquegua	82 641	95 429	97 846	90 195	90 633	90 192	103 290	113 471	106 417	106 833	92 494	92 384	83 453				
Piura	381 327	438 682	431 645	402 291	413 981	402 407	457 073	439 766	410 962	419 425	399 225	413 420	403 714				
Puno	79 239	94 553	103 898	109 171	105 185	97 217	113 907	145 142	161 513	189 142	164 711	178 609	163 241				
San Martín	52 144	63 831	62 729	53 683	56 475	54 830	64 445	64 063	55 621	55 350	52 469	59 523	58 382				
Tacna	63 909	72 205	71 270	73 471	66 738	67 131	69 047	78 478	75 294	77 587	71 894	73 545	68 936				

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2024 - 2025
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	2024 P/							2025 P/					
	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Total	5 704 479	6 563 343	6 674 892	6 110 492	6 485 088	6 360 790	7 254 927	7 524 375	6 748 187	6 871 402	6 527 592	6 732 222	6 335 057
Aguas Calientes 1/	19 695	21 936	23 521	20 675	21 061	19 453	22 168	25 139	22 854	22 216	20 486	21 060	21 341
Aguas Claras	28 635	35 038	35 469	30 057	30 945	29 360	34 345	35 143	29 752	29 324	28 106	33 068	32 524
Ambo 1/ *****	54 629	58 278	63 156	56 179	59 521	56 646	65 004	65 686	56 850	42 016	-	-	-
Atico 1/	37 109	39 385	42 377	37 149	39 516	33 421	45 045	46 028	42 689	43 066	41 801	42 918	38 802
Ayaviri 1/	30 815	34 083	36 054	32 318	32 620	31 546	37 030	37 012	33 989	36 131	33 755	35 374	34 394
Camaná 2/	86 244	96 345	100 155	93 416	101 105	92 718	87 260	149 182	144 844	119 348	101 152	101 396	94 145
Casaraca-Concesión	110 566	125 022	128 000	112 334	118 120	108 625	117 438	119 445	104 723	105 228	112 777	121 832	110 048
Chacapampa 1/	14 799	19 819	16 192	14 722	15 828	13 948	15 112	14 261	12 178	13 028	12 805	14 632	15 258
Chalhupapuquio (El Pedregal) 1/ *****	-	-	-	-	-	1 888	19 854	17 842	14 876	13 332	17 279	30 643	38 819
Chicama	322 392	364 399	362 353	335 171	356 800	362 354	408 377	405 381	369 177	375 826	361 049	379 959	364 000
Chilca 3/	279 644	332 335	330 946	292 957	335 189	345 586	449 191	518 660	485 688	421 994	393 480	324 720	290 458
Chulucanas	79 766	93 539	95 936	88 314	92 185	92 681	97 570	93 322	77 350	81 674	80 463	91 104	90 295
Ciudad de Dios	32 788	39 343	39 124	34 909	37 631	36 010	39 700	40 345	43 600	39 541	38 047	41 808	39 236
Corcona-Concesión	200 585	247 059	240 038	206 913	210 984	197 925	217 079	229 645	194 815	199 124	214 394	223 381	202 306
Cruce Bayóvar 3/	47 981	55 768	53 799	49 472	55 772	51 399	56 772	53 957	49 993	50 779	49 481	53 299	52 646
Cuculí (Pomalca) 1/*****	26 770	27 285	27 129	28 883	28 302	27 749	29 809	30 300	25 848	25 904	23 558	9 402	-
Desvío Olmos	42 366	52 473	55 388	48 734	50 439	47 518	57 141	55 954	48 047	46 701	40 030	49 623	48 069
Desvío Talara 1/*****	42 008	46 827	48 071	44 589	47 792	46 028	53 695	53 420	51 253	47 421	45 384	45 283	42 361
El Fiscal 2/	50 365	56 100	56 453	51 720	52 886	51 688	90 695	55 682	50 727	55 643	55 715	56 863	50 640
El Paraíso	328 642	375 386	370 569	340 807	354 772	357 652	401 336	405 016	361 914	365 797	358 399	361 089	344 748
Fortaleza	166 238	194 297	194 021	173 397	189 477	193 274	220 290	222 642	203 360	200 021	190 105	196 778	185 114
Huarmey	151 359	176 702	175 767	156 177	169 904	174 286	198 814	198 682	180 068	178 006	169 673	177 351	166 166
Huataya	22 318	25 195	24 906	22 552	23 541	21 477	21 357	20 802	17 672	18 523	21 332	22 802	23 457
Ica 3/	145 846	172 684	175 151	154 270	170 935	160 275	189 615	200 467	175 204	173 442	167 045	164 203	153 259
Ilave 1/ ****	-	-	-	39 302	39 197	33 445	40 134	39 174	45 862	66 343	56 105	59 029	54 654
Ilo	45 300	48 231	49 326	49 964	48 063	49 870	55 946	63 300	57 394	57 025	51 576	52 800	47 436
Jahuay Chíncha 4/	182 963	211 564	212 280	195 811	207 208	201 019	225 701	242 703	215 374	222 490	214 453	205 873	192 526
Loma Larga Baja	16 415	20 581	19 226	17 946	18 038	18 533	18 749	17 199	12 740	12 692	12 647	16 894	16 578
Lunahuaná 1/*****	30 058	36 696	36 849	28 919	32 378	32 037	34 800	33 984	30 482	29 801	33 224	34 962	29 399
Macusani	16 935	17 636	17 835	15 303	17 138	16 207	19 715	18 218	16 423	18 883	18 535	18 689	17 580
Marcona	50 384	52 508	53 040	49 938	52 177	48 604	54 437	54 071	50 133	56 362	55 872	55 650	50 720
Matarani Concesión	68 264	76 980	74 900	75 803	80 424	90 910	117 805	172 410	176 159	123 215	85 728	82 658	79 550
Menocucho (Quirihuac)	70 565	80 464	82 320	74 584	79 273	79 125	87 488	77 637	65 933	71 043	70 403	77 828	73 320
Mocce 1/*****	100 413	104 275	118 937	104 274	109 291	107 429	122 006	120 783	110 719	128 326	118 212	129 862	118 352
Montalvo 2/	57 007	63 532	64 786	59 800	60 957	60 872	60 422	62 539	57 761	63 503	62 978	63 998	57 979
Mórrope 3/	51 255	58 966	54 168	49 176	53 881	52 847	56 620	53 947	53 317	57 356	53 280	53 793	49 650
Moyobamba	14 724	20 516	18 226	16 327	18 352	19 884	19 583	18 952	16 867	16 598	15 904	18 187	17 478
Nasca 1/	86 239	91 891	97 433	89 311	95 461	74 791	101 505	99 857	82 001	96 646	95 583	98 590	91 872
Pacangulla	155 296	184 794	185 902	166 251	182 954	183 724	204 452	209 862	189 504	188 732	177 900	189 474	178 060
Pacra 1/*****	-	-	-	671	24 947	23 807	26 378	25 809	26 441	25 811	26 861	25 136	24 086
Paita	102 705	115 053	104 768	106 430	111 350	113 209	121 751	121 915	120 921	124 029	123 728	130 151	122 294
Pampa Cuellar	33 149	37 402	38 508	33 391	32 094	31 898	34 776	39 007	36 526	36 954	34 220	35 738	30 917
Pampa Galera	31 727	38 494	39 179	35 063	36 772	30 748	37 182	35 424	30 900	31 471	33 731	38 648	36 758
Patahuasi	121 567	141 306	148 279	120 730	121 501	112 540	128 091	135 920	136 730	136 807	130 769	147 475	142 936
Pedro Ruiz 3/	18 268	21 918	23 072	19 628	19 441	18 120	21 437	22 550	19 372	18 200	17 482	19 985	19 887

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2024 - 2025
(Unidades)

Unidades de Pago de Peaje	Conclusión.												
	2024 P/						2025 P/						
	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.
Pichirhua (Casinchihua) 6/	46 968	53 024	53 313	51 270	53 786	49 677	56 380	51 354	43 977	45 000	48 616	54 803	53 144
Piura Sullana 3/	242 746	268 748	267 524	256 808	264 842	256 374	276 097	255 057	245 943	264 390	246 287	248 229	251 247
Planchón	23 100	26 546	28 337	25 901	25 816	24 353	25 913	23 435	21 738	25 654	26 101	28 130	26 907
Pomahuaca (Pucará)	39 906	47 937	51 097	44 322	46 373	43 749	50 969	50 336	43 471	42 268	36 421	44 703	43 441
Pongo	36 425	38 360	40 257	35 701	38 353	35 272	39 815	38 678	34 448	37 917	35 777	39 513	38 179
Pozo Redondo 1/	21 753	22 799	23 406	21 060	22 117	22 113	28 226	29 657	27 714	25 108	23 108	23 817	22 466
Punta Bombón 5/	17 414	19 662	20 042	17 470	18 263	17 795	25 083	28 039	26 257	20 676	17 428	18 251	17 825
Punta Perdida 1/	7 024	7 657	7 962	6 476	6 160	5 763	6 739	7 241	5 974	5 820	6 446	7 313	5 967
Quilca 1/	12 846	13 867	14 502	11 670	12 098	11 519	15 459	20 961	20 223	13 974	13 556	13 836	12 035
Quiulla-Concesión	117 336	152 159	149 920	126 069	126 427	122 358	141 604	148 275	125 472	126 062	122 037	134 695	125 498
San Antón 6/	-	-	-	-	-	-	-	34 640	45 484	58 369	52 568	57 018	52 300
San Gabán	13 411	15 155	15 935	13 385	15 080	14 272	15 864	15 031	13 625	15 502	15 011	15 427	14 689
San Lorenzo	9 626	11 834	11 072	10 050	10 665	10 010	10 513	10 196	8 471	9 584	9 924	10 311	10 558
San Nicolás	53 626	59 214	60 204	58 371	58 447	58 132	63 097	64 672	55 011	59 682	57 559	62 472	61 621
Santa Lucía	65 888	75 109	84 785	67 072	73 302	69 684	78 783	80 679	76 065	66 023	60 756	71 531	66 170
Serpentín de Pasamayo	177 501	188 036	192 395	182 417	198 337	204 511	203 934	205 281	151 132	205 557	191 967	209 572	205 036
Sicuyani 1/	9 772	10 901	11 452	9 401	9 497	8 677	10 442	10 560	9 258	10 264	10 229	11 329	9 700
Tambogrande 1/*****	34 793	35 456	38 647	38 317	42 382	43 232	47 436	45 665	35 602	37 879	35 257	37 815	36 256
Tomasiri 2/	60 794	68 792	67 962	72 319	64 954	64 701	62 822	69 059	66 812	73 931	69 363	71 050	67 014
Uchumayo-Concesión	138 468	195 755	254 597	258 988	277 760	267 219	301 265	333 396	304 004	300 009	263 870	273 499	265 958
Unión Progreso 6/	51 969	56 768	58 734	56 818	60 053	59 551	66 010	62 336	59 584	64 513	65 882	70 154	68 850
Utcubamba (Bagua) 4/	36 478	41 910	43 638	38 737	40 543	37 933	44 265	43 604	38 417	38 799	36 051	41 049	39 913
Variante de Pasamayo	393 300	448 635	457 766	401 707	415 340	417 328	478 586	500 683	361 898	440 031	440 029	435 403	392 119
402+760 (Ex Vesique)	192 099	222 732	221 403	198 180	214 711	217 234	250 093	250 916	230 906	232 401	221 345	224 926	210 644
Virú	285 122	325 849	319 438	292 199	308 976	310 622	341 951	334 294	302 020	318 569	309 775	325 211	303 989
Yauca 1/	41 320	44 333	46 895	41 447	44 584	35 585	49 906	51 024	45 651	47 048	46 722	48 157	43 413

P/ Preliminar.

(****) Según Resolución Directoral N° 1228-2022-MTC/20 del 30.08.2022, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje llave a partir de las 00:00 horas del día 01.09.2022 hasta las 23:59 horas del día 30.04.2023. 1ª Ampliación con RD. N° 509-2023-MTC/20 desde las 00:00 horas del día 01.05.23 hasta las 08:00 horas del día 31.12.2023. 2ª Ampliación con RD. N° 1704-2023-MTC/20 desde las 08:01 horas del día 31.12.2023, hasta las 07:59 horas del día 02.08.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 701-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.08.2024 hasta las 07:59 horas del día 05.09.2024. Reinicio de cobranza en la UP. llave a las 08:00 horas del día 05.09.24.

(*****) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del día 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD. N° 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Suspensión UP. Cancas con RD. N° 1535-2023-MTC/20 desde 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1713-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. Suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 1536-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.12.23. Ampliación de la suspensión RD. N° 1712-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.12.23 hasta las 07:59 horas del día 31.01.24. 3ª Ampliación de suspensión para las Unidades de Peaje Cancas y Desvío Talara con RD. N° 071-2024-MTC/20 y RD. N° 070-2024-MTC/20 respectivamente, desde las 08:00 horas del día 31.01.24 hasta las 07:59 horas del día 29.02.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Cancas desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Cancas con RD. N° 168-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas de día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.04.24. Se restablece el cobro del peaje en la UP. Desvío Talara desde las 08:00 horas del día 29.02.2024. 1ª suspensión UP. Desvío Talara con RD. N° 172-2024-MTC/20 desde las 20:00 horas del día 29.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 13.04.24 (Reinicio de cobranza a efectuarse el día 13.04.2024 a las 08:00 horas). 1ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 291-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 23.07.24. 2ª Ampliación UP. Cancas con RD. N° 641-2024-MTC/20 desde las 8:00 horas del día 23.07.2024 hasta las 07:59 horas del día 01.11.24. 3era. Ampliación UP. Cancas con RD. N° 1158-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 01.11.24 hasta las 07:59 horas del día 30.04.25. 4ta. Ampliación UP. Cancas con RD N° 319-2025-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 30.04.2025 hasta las 07:59 horas del día 27.10.25.

(******) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD. N° 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. N° 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD N° 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 16.08.2023. Según Resolución Directoral N° 367-2025-MTC/20 se autorizó la suspensión de la Unidad de Peaje Cuculí a partir de las 08:00 horas del día 12.05.25 hasta las 07:59 horas del día 10.07.25.

(******) Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del día 03.04.23 o hasta que dure la interrupción de la vía; culmina suspensión de cobro con RD. N° 951-2023 desde las 07:59 horas del día 31.10.23. 1ª Ampliación según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024. 2ª Ampliación según Resolución Directoral N° 223-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 31.03.2024 hasta las 07:59 horas del día 30.09.2024. Reinicio de cobranza en UP. Pacra a las 08:00 horas del día 30.09.2024.

(******) Según Resolución Directoral N° 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio de la cobranza en la Unidad de Peaje de Mocce el día 03.05.2024 a las 08:00 am, según la RD. N° 330-2024-MTC/20.

(******) Según Resolución Directoral N° 085-2024-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Chalhuapuquio, desde las 08:00 horas del día 03.02.2024 hasta las 07:59 horas del día 02.04.24. 1ª Ampliación con RD. N° 226-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 02.04.2024 hasta las 07:59 horas del día 29.09.2024. 2ª Ampliación con RD. N° 1002-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 29.09.2024 hasta las 07:59 del día 30.10.2024. 3ª Ampliación con RD. N° 1140-2024-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 30.10.2024 hasta las 7:59 del día 29.11.2024. (Reinicio de cobranza a las 08:00 horas)

(******) Según Resolución Directoral N° 232-2025-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Ambo, desde las 08:00 horas del día 27.03.25 hasta las 07:59 horas del día 27.06.25. 1ª Ampliación hasta las 7:59 horas del día 30.09.25

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, Ruta PE1SD, en el tramo: Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del día 17.07.2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje. En la estación Pichirhua no se reportaron tráfico de vehículos, desde el 26 de enero de 2024, debido al desborde del río Chalhuanca que impactó el tramo de la vía Pampachiri-Chalhuanca; luego se retomó el cobro de peaje desde el 16 de febrero de 2024.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

Tipo de Vehículo	Ponderación (2007 = 100,0)
Vehículos Pesados	55,6
Vehículos Ligeros	44,4
Total	100,0

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.